



Праздник на Плещеевом озере

Пока президенты России и Украины делили Черноморский флот, в древнем граде Переславле-Залесском празднично отметили 300-летие Петровской флотилии, считающейся прародительницей славного Российского флота.

История свидетельствует: великие дела начинаются с малого. В конце 60-х годов XVII века многие поступки юного наследника российского престола Петра для окружающих выглядели не более чем обыкновенной забавой. Вот он, шестнадцатилетний, собрал своё сухопутное войско из Семёновского и Преображенского полков и стал устраивать «потешные» баталии. Строил на Яузе баркасы и яхты, чтобы плавать по Москве-реке. Смеялась знать, пусть тешится недоросль. Только сам Пётр Алексеевич так не считал и настойчиво учился как воинскому искусству, так и ремеслу судостроителя.

Первых корабельных мастеров из голландцев он привёз на берег Плещеева озера в 1688 году. А через три года приехал сюда уже полноправным царём, казнив и сослав сторонников своей сестры Софьи. Сам заложил новый корабль, принялся оснащать и отделывать построенные суда. В начале августа 1692 года флотилию освятили, и оказалась она совсем не потешной. В её состав вошли пять больших кораблей, галера, яхта, боты и лодки. Пётр I провёл тогда по всем правилам манёвры с участием сухопутных войск и корабельных экипажей. Палили пушки флотилии, десант штурмовал прибрежные укрепления, моряки и солдаты смело шли на abordаж. Так на озере родились морские силы, способные покорять морские просторы и умело действовать в баталиях. Пётр понял, что выход к морю, строительство флота — дело государственной значимости. Это потом подтвердилось всей российской историей.

Неумолимое время и пожары не пощадили ни Петровскую верфь, ни флотилию, да и местные правители не очень-то оказались исполнительными в отношении наказа Петра I: «Надлежит вам беречи... а буде опустите, то взыскано будет на вас и на потомках ваших». Царь считал очень важным сохранить реликвии отечественного «морского кумпанства». Но лишь ботик «Фортуна», помещённый в музейную экспозицию, напоминает сейчас, откуда пошёл Российский флот.

Однако народная память сильнее всех исторических катаклизмов. В первые августовские дни, когда в Переславле-Залесском отмечали 300-летие Петровской флотилии, люди, живущие здесь, постарались воссоздать дух той эпохи, показать морские традиции россиян. Повсюду можно было видеть военно-морские флаги России, по улицам маршировали петровские гренадёры и моряки ВМФ России. Как флагман юбилейной флотилии, водную гладь Плещеева озера снова бороздил ботик «Фортуна», копию которого один к одному сотворили современные корабельные мастера.

Тепло встречали переславцы почётных гостей — известных флотоводцев, представителей ассоциации благотворительного сотрудничества «Поминование», делегации городов Санкт-Петербурга, Архангельска, Воронежа, Таганрога, чья история неразрывно связана с Российским флотом. Ряд морских держав представляли иностранные гости, в том числе Голландию, где и сегодня помнят царя-работника.

Кульминацией праздника стало открытие памятника Петру I. Рывкнули старинные бомбарды и современные автоматы, грянул образцовый оркестр Военно-Морского Флота. Упало покрывало, и с высокого холма над озером, нетерпеливо взмахнув рукой, шагнул навстречу волнам трёхметровый бронзовый преобразователь России, названный потомками Великим.

Любопытна такая деталь. С предельной нагрузкой в эти дни работала недавно открытая в здешних краях первая в стране коммерческая узкоколейная железная дорога, о которой

«Гудок» уже сообщал. Украшенный транспарантом «Переславль — родина русского флота» экзотический поезд пользовался необычайным вниманием. Многим хотелось именно этим видом транспорта проехать по берегу Плещеева озера до музейных экспозиций, рассказывающих о традициях русских моряков. Действительно, где ещё можно ныне попутешествовать в таком старом вагончике, с дедушкой-паровозом, да по местам, которые буквально дышат русской историей.

В день рождения Петровской флотилии о многом говорилось. И, конечно же, о том, что нельзя России не быть морской, нельзя допустить, чтобы Российскому флоту, в угоду амбициям некоторых политиков, угрожало материальное и социальное бедствие. Такое нам никогда не простится. Что же касается споров, когда всё-таки родился наш флот, то пусть это юбилейное событие станет предтечей большого народного праздника в честь 300-летия всего Российского флота.

В. Храпченков,
В. Ховрин.