



Переславская флотилия Петра Первого

Живописно раскинулся на берегу озера, древними летописями называемый Клециным, город Переславль, превратившийся сейчас в один из промышленных и культурных центров области. Переславль имеет свою большую и интересную историю.

С конца XVII века Переславское озеро известно как колыбель русского флота. Русским царём в то время был умный и деятельный Пётр I. Вся деятельность Петра характеризуется стремлением вырвать страну из рамок отсталости, разбить скорлупу косности и варварства, в которой держали её бояре, помещики и попы.

Страна намного отстала от передовых западноевропейских стран. Её торговля, промышленность, культура стояли на низком, варварском уровне. «Пётр ускорял перенимание западничества варварской Русью, не останавливаясь перед варварскими средствами борьбы против варварства» (Ленин).

Купцы и промышленники Англии и Голландии мечтали о превращении России в свою колонию. Страна не имела выхода к морю, не имела флота, и мала была её роль в мировом хозяйстве. Необходимость выхода к морю, превращения страны в морскую державу уже остро ощущались прогрессивными элементами. Это требовалось для дальнейшего развития хозяйства и укрепления военной мощи. Практически за дело взялся Пётр Первый, взялся решительно и круто. Ещё в юношеские годы начали у Петра зреть планы о морских просторах, «корабельном плавании», о портах, оживлённых торговлей.

Скромным началом для «корабельного плавания» были поездки по подмосковным речкам и озёрам на старом ботике английской работы, найденном где-то в сарае в с. Измайловском. «Я стал проведывать, где более воды; то мне объявили Переславское озеро (яко наибольшее), куда я, под образом обещания в Троицкий монастырь, у матери выпросился; а потом уже стал её просить и явно, чтоб там двор и суды сделать. И... Карштен Брант сделал два малые фрегата и три яхты, и там несколько лет охоту свою исполнял». (Пётр. «Предисловие к Уставу Морскому».)

Впервые Пётр приехал в Переславль в 1688 году, и с этого же года началось строительство флотилии. Она, как и первые полки регулярной армии — Преображенский и Семёновский, носила «потешный» характер, то есть служила как бы забавой, потехой молодого Петра. Но так как эти полки стали основой новой регулярной армии, так и «потешная» флотилия на Переславском озере была необходимой первой ступенью для развития флота, имеющего уже практическое военное и торговое значение. И в этом отношении история переславского флота имеет большое значение.

Построенные суда привели Петра в восхищение. В одном из писем он восторженно пишет: «Суда удались все зело хороши».

Местом постройки верфи, а потом и дворца для приездов Петра была выбрана гора Гремяч у села Велькова и местность около неё, километрах в четырёх от города. Вскоре здесь вырос целый посёлок из дворца и служб при нём, различных мастерских, жилых домов и жалких землянок рабочих, которых набирали из окрестных крестьян и привозили из Москвы.

Для получения средств на строительство верфи и кораблей, дополнительной податью по «гривне со двора» были обложены крестьяне Переславского уезда, главным образом бывшие крепостными монастырей. Таким образом одновременно было собрано 743 рубля (в переводе на монету XIX века — 12 631 рубль). На этом отдельном примере иллюстрируется оценка, данная товарищем Сталиным деятельности Петра. «Надо сказать также, что возвышение

* Рейпольский, С. Н. Переславская флотилия Петра Первого / С. Н. Рейпольский // *Северный рабочий*. — 1938. — 5 июля. — С. 3.

класса помещиков, содействие нарождающемуся классу торговцев и укрепление национального государства этих классов происходило за счёт крепостного крестьянства, с которого драли три шкуры».¹

Строительство флота на озере шло успешно. Оно продолжалось и в 1689 году. В Москву то и дело скакали гонцы с указанием о присылке материалов и мастеров различных специальностей. В письмах к своей матери царице Наталье Кирилловне Пётр пишет: «А озеро всё вскрылось сего 20 числа, и суды все, кроме большого корабля, в отделке; только за канатами станет: и о том милости прошу, чтоб те канаты, по семи сот сажен, из Пушкарского приказа, не мешкав, присланы были» (20 апреля 1689 года).

Несмотря на то, что Петру не раз приходилось отвлекаться от Переславской флотилии, особенно в связи с интригами против него партии его сестры Софии, к лету 1692 года на волнах Переславского озера покачивалось около сотни судов различных размеров и типов. Крупнейшим судном был «Марс», вооружённый 30 пушками.

В 1695—1696 годах русский флот принимает участие в Азовском походе, в 1701—1703 годах бьёт шведов в устье Невы, в 1714 году при Гангуте наголову разбивает шведский флот. Школа, пройденная на Переславском озере, не прошла даром.

Но и после Пётр не забывает о судах переславской флотилии и постройках верфи. В 1697 году у Петра возникает план о выводе судов с Переславского озера на Волгу и в Каспийское море, так как лучшие суда флотилии по «новизне своей и величеству» годны в каспийский флот. Оставить гнить суда в замкнутом водоёме было нецелесообразно. Неизвестно, был ли этот план выполнен, но основная масса судов осталась на озере. Не раз переславские воеводы получали грозные указы Петра о сбережении судов, но, видимо, указы действовали на крепколобых воевод слабо.

Сейчас на горе Гремяч, неподалёку от дома отдыха рабочих переславских предприятий, стоит старейший в нашей области музей, в котором сохранился ботик «Фортуна» и части от других судов (мачты, рули, блоки, части снастей с парусами) и инструменты петровского времени: кузнечные меха, скобели, рубанки, топоры, заступы, котлы для варки смолы и так далее.

Прошли столетия. Русский флот из «потешного» на Переславском озере вырос в мощный морской флот, который смело и уверенно бороздит бескрайние воды морей и океанов, охраняя границы великой советской страны.

¹ Ленин, В. И. Сборник произведений к изучению истории ВКП(б) / В. И. Ленин, И. В. Сталин. — М.: Партиздат ЦК ВКП(б), 1936. — Т. 3. — С. 523.