



Тайны водных глубин

Вот уже второе лето члены спортивного клуба «Подводник» из города Стаханова Ворошиловградской области проводят свой отпуск в нашем городе. В этом году ребята с Украины, преодолевая бытовые хлопоты, суету сборов и дорожных неурядиц, поспешили в Переславль-Залесский, навстречу своей мечте — отысканию следов и остатков Переславской флотилии Петра I, строившейся на озере Плещеево с 1689 по 1693 годы.

Прошлым летом после тяжёлых подводных работ в устье реки Трубеж удалось поднять со дна глиссер, пролежавший там без малого 50 лет. По некоторым данным глиссер принадлежал нашему земляку, известному советскому конструктору артиллерийских систем Л. В. Курчевскому.

Этот первый успех вдохновил подводных археологов-любителей. А что, если попытаться искать в водах Трубежа и озера Плещеева остатки судов Петровской флотилии, верфей, на которых они строились? Ведь исторические сведения есть, родилось и большое желание, учитывая, что до них никто и не пытался вести поиск реликвий на дне реки и озера.

Август 1986 года. Группа подводников во главе со своим руководителем, инженером В. Л. Пекарским, приезжает из Стаханова в наш город. В группе молодые рабочие, инженеры, студенты.

В одной из своих работ переславский краевед М. И. Смирнов писал:

Суда строились недалеко от села Веськово, здесь, именно на берегу, был деловой двор, на озере, в сажнях в ста от берега, была устроена на сваях верфь. Близ же церкви Знамения (ныне не существует), что на Трубеже, суда ставились на зиму и хранились там после того, как миновала у Петра в них надобность.

Места стоянок и строительства флота было решено исследовать в первую очередь. Здесь мы приводим выдержки из отчёта о подводно-археологических работах, составленного руководителем группы В. Л. Пекарским.

Погружение в реке Трубеж, возле «Песошницы». Вода чистая. Видимость в солнечный день 3—4 метра. Река очень заросла водорослями, травой. Течение отсутствует полностью. Дно илистое, засорённое городским мусором: бутылки, банки, затопленные лодки, якоря, брёвна и так далее. Глубина по фарватеру меняется. Ширина реки в этом месте 20—25 м. Наибольшую трудность при обследовании дна оказала растительность. Дно прощупывали металлическими щупами длиной 1 м. Почти на всём промежутке обследуемого участка проваливались в ил полностью. Но кое-где попадались участки дна более-менее твёрдые, покрытые галечником или песком (на наибольшей глубине).

Основную массу находок, заслуживающих внимание, составили черепки глиняной посуды (XVII—XIX вв.), изготовленной вручную с чёрным обжигом. Кроме этого, был найден и поднят со дна кусок обгорелого дерева, обработанного рукой человека, весом примерно 10 кг. Дерево очень старое, почерневшее от времени. Все эти находки были найдены и извлечены из-под небольшого слоя ила. Никаких металлических предметов, заслуживающих внимания, сделанных из кованого железа, найдено не было. Погружения в реке Трубеж осуществлялись в течение 3-х дней.

Из отчётов В. Л. Пекарского становится ясно, что вряд ли большие суда — два фрегата и три яхты, построенные мастером Брантом, могли находиться здесь, в районе «Песощницы», в затонувшем виде, так как глубина акватории слишком мала. А вот небольшие суда, типа бота, или их останки, а также якоря, пушки, корабельная резьба, могут покойно лежать под толстым слоем ила. Но чтобы обнаружить их и извлечь из илового плена, нужно прокопать дно реки в этом месте до глубины 5—6 метров.

Есть в отчёте рассказ о погружении на озере Плещеево в районе «Ботика»:

Дно озера в этом месте было обследовано на промежутке 250—300 метров вдоль береговой линии, на расстоянии 150—300 м от берега на глубине от 2-х до 8-ми метров. Видимость в солнечный день составляла от 1,5 до 3-х метров в зависимости от глубины погружения. Дно представляет собой очень ровную безрастительную поверхность, покрытую местами илом, местами илистым песком. Встречаются моллюски и налимы. Дно ощупывалось с помощью металлических щупов и металлоискателя. Щуп проходил грунт без особых усилий. Свай обнаружено не было, хотя, по рассказам рыбаков, их видели здесь до войны, и часть из них была вытащена, так как мешала рыбацким сетям. Кое-где на дне встречались воронки правильной круглой формы диаметром от 200 до 500 мм, глубиной от 50 до 200 мм. Расположение этих воронок в строгом геометрическом порядке замечено не было. Происхождение их непонятно. Возможно, что это следы якорей, выбрасываемых с лодок во время рыбной ловли. Исследователи нашли 5 якорей современной конструкции из сварного железа, кое-какую рыбацкую снасть и глиняный кувшин чёрного обжига. На вид кувшин очень старый, по определению археологов — XVII век. Погружение на озере в этом месте осуществлялось в течение 4-х дней.

В конце своего пребывания ребята из «Подводника», по предложению музея, произвели несколько погружений в Волжскую Нерль в районе села Копнино и Свечино. Эта река берёт начало из озера Сомино и впадает в Волгу около города Калязина. Это водный торговый путь, которым переславцы пользовались ещё в XII столетии. По сохранившимся известиям мелкие торговые суда по Волжской Нерли ходили вплоть до начала XIX столетия. Именно по ней Пётр I предлагал один из крупных кораблей Переславской флотилии вывести в Волгу, а далее в Азов, на усиление тамошнего флота. Вот что он писал одному из своих приближённых князю Ф. Ю. Ромодановскому из Амстердама 31 декабря 1697 года:

Хорошо вновь строить, а и старое, которое хорошо, не надобно бросать, понеже ныне по Указу Вашему строится флот морской; — есть в Переславле корабль, который Класс делал, и мною, что он по новине своей и величеству годеи будет в вышереченный флот; и того для прошу Вас в грядущую весну сквозь реки Вёксу и Сумино-озеро и Нерль в Волгу провезть; а хотя оный провоз и не без труда копанием берегов на Вёксе, но оною места немного чем самому Вашей светлости известно и вешняя вода может гораздо к тому способствовать, а когда до Сумино-озера придёт, то оттуда без труда Нерлью, пониже оная река довольнои ширины есть, а хотя мелка и камениста, но в полую воду довольнои глубины будет.

Несмотря на пасмурную погоду, — пишет В. Л. Пекарский в отчёте, — в день погружения вода в реке была удивительно прозрачная. Работа под водой проводилась в течение 3-х часов. Много рыбы: язь, карась, линь, окунь. Глубина 2—5 м. Кроме затопленных брёвен, которые встречаются довольно часто, на дне больше ничего не попадалось. Исключение составило одно место в излучине реки, в районе моста, где глубина достигла 4-х метров. В этом месте было обнаружено большое количество затопленных брёвен, досок и другого леса, в основном обработанного рукой человека. Можно высказать предположение, что в этом месте когда-то были переправа и пристань, которые являлись важной частью торгового пути.

Пусть скромны пока результаты поисков, но это первые строки подводной летописи переславской истории, которую мы только начинаем. Сколько тайн захоронено на дне многочисленных рек и озёр нашего края, связанных с историей Руси, мало изученных и обследованных в части подводной археологии. Кто же они, первые подводные археологи, работавшие в Переславле и его окрестностях? Это руководитель экспедиции, инженер В. Л. Пекарский, слесарь С. Д. Андрющенко, инженер А. В. Бугаев, плавильщик А. К. Бублик, газорезчик

С. Л. Маначенко, художник В. Н. Мороз, студентка О. А. Шибкова. Все они из славного шахтёрского города Стаханова.

Это люди разных профессий, но всех их объединяет любовь к истории нашей великой Родины. И, что важно, любовь деятельная, подвижническая. Они проводили в нашем городе отпуск, выполняя трудную, порой опасную работу — бескорыстно.