



На родине русского флота

На возвышенном берегу Плещеева озера, в четырёх километрах от Переславля-Залесского, расположено местечко по названию «Ботик». Особенно живописно оно летом, когда отсюда, как на ладони, видно всё озеро. В местечке, в небольшом Петровском музее, хранятся остатки первой русской флотилии, созданной Петром Первым на озере Плещеево: лодка Петра Первого «Фортуна», судовой такелаж, мачты, рули, блоки, колья от палаток, инструмент, футляр от подозрной трубы Петра.

Летом 1688 года, тайком от матери, Пётр приехал в Переславль на Плещеево озеро. Его восхищению широким водным пространством, раскрывшимся перед ним, не было конца.

Вскоре Пётр добивается у матери разрешения приехать в Переславль строить корабли. Там он начал подготовку к кораблестроению. Постройка шла всю зиму с таким расчётом, чтобы к весне 1689 года спустить в воду первые корабли.

Пётр принимал в строительстве самое деятельное участие. В письме к матери от 20 апреля 1689 года он пишет:

...Сынишка твой, в работе пребывающий — Петрушка благословения прошу и о твоём здравьи слышати хочу, а у нас молитвами твоими здоровы. А озеро всё вскрылось сего 20 числа и суды все кроме большого корабля в отделке: только за канатами станет и о том милости прошу, чтобы те канаты по семи сот сажен из Пушкарского приказа не мешкав прислали бы.

Борьба с Софьей вынудила Петра покинуть Переславль на целые два года. Однако судостроение не прекращалось. В озеро спускаются два небольших фрегата (трёхмачтовые суда) и три яхты.

В 1691 году началось строительство флота в более широких масштабах. 29 ноября для налаживания работы в Переславль приезжает сам Пётр. 3 ноября переславскому воеводе был дан указ: «для пришествия Великого государя построить двор».

Близ села Веськово, на месте нынешнего местечка «Ботик», создаётся городок. Мчались во все стороны гонцы. Тянулись обозы с лесом и другим строительным материалом. Строят 40 изб для мастеров, 10 погребов, деловой двор, 4 избы дворцовых.

Во вновь срубленной избе, пахнувшей смолой, Пётр работает над чертежами. Приехавший сюда Лефорт становится неразлучным спутником царя. В общей сложности Пётр провёл в Переславле в 1691 году 102 дня.

К лету 1692 года было сделано до 100 кораблей, больших и малых. На самом большом — «Анне» установили 30 пушек. Готовился спуск кораблей в озеро. Пригнали 150 монастырских крестьян — плотников, кузнецов, маляров. Они рубили, пилили, строгали, красили. Женщины ткали полотно, шили паруса. На Веськовской дороге шла подготовка «потешных» — генерал Гордон готовил экипаж для флота. Без фуражки, высокий, в широких голландских штанах, засученных до колен, с прилипшей к худым ногам грязью и смолой, бегал Пётр от одного корабля к другому, кричал, указывал, торопил.

14 августа 1692 года плавно покачивались на мелкой зыби Плещеева озера выстроившиеся в ряд новенькие корабли — «Анна», «Марс», «Фортуна» и другие. Из Москвы приехала мать Петра — Наталия Кирилловна Нарышкина, жена Евдокия Лопухина, сестра Наталия, знать, иностранцы. Гремели корабельные пушки, салютуя открытию первого в России флота. Громким эхом откликнулись далеко за озером раскаты выстрелов. С натянутыми парусами тронулась флотилия вокруг берегов озера.

*Иванов, К. И. На родине русского флота / К. И. Иванов // *Северный рабочий*. — 1938. — 26 ноября (№ 271/5868). — С. 3.

Строительство кораблей продолжалось до весны 1693 года. На Плещеевом озере становилось тесно. Пётр переезжает на Белое море, куда переводятся мастера из Переславля.

Первые опыты Петра по кораблестроению на Переславском озере сыграли громадную роль в истории русского флота. Отсюда, из Переславля, идёт путь к блестящему разгрому первоклассного шведского флота в 1714 году при Гангуте, где под командованием Петра был уничтожен шведский флот и пленён адмирал Эреншильд.

Пётр принимал все меры, чтобы сохранить первую флотилию, созданную им на озере Плещеево. Будучи в Голландии, он написал из Амстердама письмо на имя князя Ромодановского, датированное 31-м декабря 1697 года, в котором предлагал перевести из переславского озера в Волгу большой корабль.

Пётр предлагал прорубить по льду озера узкую полосу, провести по воде самый большой корабль и поставить его на озере, при выходе из него реки Вёксы, а весной, как только поднимается вода, провести корабль по течению реки Вёксы, через озеро Сомино и через реку Нерль в Волгу. Но этого сделать не удалось, так как реки Вёкса и Нерль были мелководны. Решено было поднять корабли на берег и хранить их. Почти в центре города, на реке Трубеж, по обеим её берегам были сделаны навесы, где и хранились остатки первого русского флота.

По пути из Москвы в Вологду 7 февраля 1722 года Пётр остановился в Переславле и решил посмотреть на свою первую флотилию. Видя плохое хранение кораблей, он написал гневный «Указ воеводам переславским».

В «Указе» говорилось: «Надлежит вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры, а буде опустите, то взыскано будет на вас и на потомках ваших, яко пренебрёгших сей указ. Пётр в Переславле в 7-й день февраля 1722 года».

Подлинник этого указа хранится в Переславском музее.

Но плохо берегли переславские воеводы петровскую флотилию. В 1783 году большим пожаром была уничтожена часть города. Погиб в огне и первый русский флот. И только случайно сохранился один бот — «Фортуна», части корабельных украшений и другие остатки первого русского флота, которые хранятся теперь в музее, на том самом месте, где строился флот, и в краеведческом музее Переславля.

1938 год является чрезвычайно знаменательным в истории Военно-Морского Флота нашей родины. Этот год отмечен тремя историческими датами: исполнилось 250 лет с того времени, как Пётр Первый заложил в Переславле первый русский флот; в феврале отмечалось 20-летие Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота СССР. 15 января на Первой Сессии Верховного Совета Союза ССР, на совместном заседании обеих палат, утверждён новый наркомат — Военно-Морского Флота. На этой же Сессии глава советского правительства тов. Молотов изложил задачи нашего советского Военно-Морского Флота.

— У могучей советской державы должен быть соответствующий её интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот, — заявил тов. Молотов.

Любит советский народ свой Военно-Морской Флот, его славных краснофлотцев, командиров и политработников. И если враг, откуда бы он ни пришёл, попытается напасть на советскую землю, он беспощадно будет бит на суше, в воздухе и на море. У советского народа есть что защищать, есть чем защищать, есть кому защищать.