



## Рождение русского флота

Переславское Плещеево озеро называют «колыбелью русского флота». И это действительно так, ибо на нём Пётр I построил свой первый потешный флот.

Из Переславля идёт славная история нашего Военно-Морского Флота, имеющего немало знаменательных дат и героев.

...16-летним юношей в мае 1688 года Пётр первый, гуляя вместе с иностранцем голландцем Францем Тиммерманом в подмосковном селе Измайлове, увидел между другими вещами судно иностранное. Из расспросов у Франца он узнал, что это был английский бот, который ходит с парусами по ветру и против ветра.

Бот, отремонтировав, опробовали на реке Яузе, она оказалась мала. Перенесли на Просяной пруд с. Измайлова, но и он оказался мал. Тогда Пётр стал узнавать, где имеется большой водоём. Ему указали на Переславское Плещеево озеро, куда он летом 1688 года обманным путём от матери Наталии Кирилловны Нарышкиной выехал на коне.

Озеро очаровало Петра, поэтому, возвратившись в Москву, он открывает матери в своей проделке и начинает уже явно просить её отпустить его в Переславль, двор и суды делать. После настойчивых просьб Пётр получает разрешение, и в августе 1688 года Пётр уже поселяется временно в одном из монастырей Переславля.

Привезённый в Переславль корабельный мастер Карштен Брант вёл постройку кораблей. Причём постройка велась всю зиму с таким расчётом, чтобы к вскрытию озера корабли были уже готовы.

В Переславле Пётр не просто терпеливо ждал, когда мастера сделают корабли, а лично вникал во все детали постройки судов. Приглядывался, выспрашивал, сам, по указанию мастеров, выполнял всякие черновые работы.

20 апреля 1689 года Пётр сообщает своей матери в письме о работе и отделке кораблей.

...А озеро всё вскрылось сего 20 числа, и суды все, кроме большого корабля, в отделке; только за канатами станет: и о том милости прошу, чтоб те канаты, по семи сот сажень, из Пушкарского приказа, не мешкав, присланы были. ...Из Переславля. Апреля 20. 1689.

Продолжалась отделка кораблей. Петру не удавалось основательно увлечься работой. Его то и дело отрывали от дела, вызывали в Москву.

В июне корабли были уже готовы, и как пишет Пётр в письме матери, «суды удались все зело хороши». Корабли отделявали привезённые из Москвы мастера, в частности, придворный мастер Герасим Костоусов с группой.

В воду спускаются два трёхмачтовые суда — небольшие фрегаты и три яхты.

В конце 1691 года началось строение кораблей в более широких масштабах. 29 ноября для налаживания работы в Переславль приехал сам Пётр.

На южном берегу озера Плещеево на возвышенной части, близ села Веськово, строятся дворец Петра, мастерские, где делались отдельные детали кораблей, 6 амбаров, шесть изб мастеровых людей, конюшня, сарай и другие постройки. осень и зиму везли сюда строительный материал — брёвна, паклю, доски, слюду, железо,

От озера к горе был выкопан канал, который был наполнен водой для того, чтобы сделанные в мастерских на горе корабли небольшой величины спускались сверху вниз по котловану в горе в канал, а затем уже и в озеро. Следы котлована и канала видны и в настоящее время.

Пётр лично сам заложил один большой корабль. Он с большим увлечением работал с раннего утра до тёмной ночи. Во вновь срубленной избе, пахнущей смолой, Пётр работал над чертежами.

Несмотря на свою занятость в делах государства, Пётр пробыл в Переславле значительное время.

1-го мая 1692 года Пётр закончил отделку корабля, который он заложил ещё зимой. Корабль в этот день был спущен на воду и плавно покачивался на воде озера. Одновременно сооружалось ещё несколько кораблей под руководством иностранных мастеров. Ещё зимой к месту постройки были подвезены 650 брёвен сосновых, 2 500 сосновых досок в два вершка толщины, 750 досок в вершок толщины и 1000 досок в полтора вершка толщины.

После спуска своего корабля на воду Пётр выехал в Москву, сделав строгое распоряжение о том, чтобы ему подробно сообщали в Москву о ходе строительства кораблей.

К лету 1692 года было сделано 100 кораблей больших и малых. На самом большом из них, «Анне», было установлено 30 пушек. Готовился спуск всех кораблей на воду. Мастера-плотники, кузнецы, маляры торопливо работали. В монастырских светёлках крепостные женщины ткали полотно. Из него кроились и шились разной величины паруса. В Переславль приехал генерал Гордон. Он лично готовил экипаж для флотилии.

К первому августа 1692 года были спущены в воду все корабли и в этот день устроено торжественное открытие Переславской флотилии.

Пётр приказал привести в Переславль полки из Москвы. 13 августа генерал Гордон привёл Бутырский полк. Начались совместные манёвры. Впервые после потешных занятий в с. Преображенском Пётр устроил маневры совместно с флотом, изучая взаимодействия кораблей и пехоты. Окрестности Переславля оглашались частыми выстрелами пушек и ружей.

27 февраля 1693 года Пётр снова выехал в Переславль и приступил к работе, пробыв здесь до 7 апреля. Но это были уже последние дни пребывания Петра в Переславле. Здесь ему становилось тесно. Возвратившись в Москву, он начал узнавать, где имеются водоёмы более чем Переславское озеро, так как он уже думал о том, чтобы построить корабли большего масштаба, чем переславские.

В первых числах июля 1693 года Пётр выехал на лошадях в Архангельск продолжать кораблестроение на море. Из Переславля переводятся в Архангельск иностранные мастера и плотники, имевшие опыт в работе.

В истории кораблестроения первые опыты Петра на Переславском Плещеевом озере сыграли огромную роль. Здесь Пётр начал изучать впервые науку строительства кораблей. Маневрирование на водах Плещеева озера привело к убеждению использовать флот для захватов впоследствии берегов Азовского и Балтийского морей.

Из Переславля-Залесского через Архангельск и Воронеж идёт путь к блестящему разгрому русской флотилией первоклассного по тому времени шведского флота, в сражении при Гангуте в июле 1714 года, что дало возможность России завладеть частью Балтийского моря, тем самым получить свободный прямой выход в Европу.

Что же стало с первой Петровской флотилией в Переславле?

Пётр принимал все меры к сохранению кораблей, сделанных в Переславле. Прежде всего он выменял на одно из своих дворцовых сёл у Переславского Горицкого монастыря с. Вельково с примыкавшими к нему землями, в том числе и место, где происходило строительство кораблей. Была оставлена здесь группа людей для наблюдения и частичных доделок кораблей.

Во время своих приготовлений к походам на турецкую крепость Азов он приехал в Переславль-Залесский, отобрал здесь имеющиеся на кораблях пушки крупного калибра и приказал их переправить в Воронеж для постановки на вновь сделанные корабли.

Несколько лет спустя все корабли Переславской флотилии были сосредоточены в городе Переславле-Залесском на реке Трубеже около земляного вала.

Большие фрегаты стояли прямо на воле, а небольшие яхты и галеры были втащены на берег по обе стороны Трубежа и поставлены под навес. Пётр приказал их бережно охранять, сделать навесы, составить подробные описания кораблей и отдельных вещей и поставить постоянную охрану к ним.

Корабли хранились некоторое время тщательно. Этому обязывал переславских воевод приезд в Переславль Петра. Но впоследствии на них обращалось мало внимания. Крыши навесов прогнили, вода проникала на корабли. Необходимого ремонта кораблей, хотя бы удаления и замены новыми частями гниющих мест, не производилось.

Плохо берегли переславские воеводы петровские корабли. В 1783 году большим пожаром был уничтожен весь петровский флот.