



Наш край при Петре Первом

«Пётр сделал очень многое для создания и укрепления национального государства помещиков и торговцев. Надо сказать также, что возвышение класса помещиков, содействие нарождавшемуся классу торговцев и укрепление национального государства этих классов происходило за счёт крепостного крестьянства, с которого драли три шкуры». И. СТАЛИН.

Трудящиеся нашей страны проявляют большой интерес к истории СССР и, в частности, к периоду реформ Петра I. История нашего края даёт обильный материал, говорящий о преобразовательном значении петровской деятельности.

Впервые посетил Пётр Ярославский край в 1688 году. На Плещеевском (Переславском) озере зародился русский флот, здесь Пётр, шестнадцатилетним юношей, заложил первые корабли своей флотилии.

Строительство «потешной флотилии» началось в июле -августе 1688 года под руководством Карштена Брандта, сам Пётр тоже «пребывал в работе».

В 1691 году Переславский воевода получил указ «для пришествия великого государя построить двор». Это говорит о серьёзном намерении Петра сделать Плещеево озеро местом учения «мореходной» науке. Двор построили на горе Гремяч, неподалёку от с. Вёськова. Сохранился ряд документов, говорящих о характере строительства и его размерах. Так, например, для дворца пошло 40 срубов избяных, 10 погребных и кроме этого ещё около 1 000 брёвен. Были построены и конюшни, сараи, амбары. Для получения средств на это строительство дополнительной податью были обложены крестьяне монастырских вотчин «по гривне со двора».

К весне 1692 года переславская флотилия насчитывала несколько десятков судов различных размеров, был даже один корабль, вооружённый 30 пушками «тяжёлого калибра». Сделав смотр флоту, Пётр восторженно пишет матери Наталье Кирилловне о судах, что: «зело хороши все».

В июле на озере была «морская потеха», то есть инсценировка водного сражения, на которую пригласили гостей из Москвы.

В 1693—94 годах Пётр начинает заниматься корабельным строительством на Белом море. Строятся корабли, имеющие практическое, торговое и военное значение. Переславское озеро для рождения русского флота является переходной ступенью от подмосковных озёр и рек, где Пётр впервые катался на лодках, до морских просторов.

Пётр бывал неоднократно и в Ярославле, большею частью проездом. В декабре 1696 года он приезжает специально для присутствия на похоронах одного из своих соратников — князя Ф. И. Троекурова, умершего от ран, полученных при осаде Азова. Обратив внимание на выгодное расположение Ярославля и широкое распространение ремесленного производства, в частности льно-ткацкого, Пётр принимает меры к развитию ярославской промышленности. В 1710 году начинается постройка казённых кузниц и оружейного двора.

Принимаются Петром меры и к перестройке льно-ткацкого производства.

Наиболее крупным событием в деле развития ярославской промышленности является основание «Ярославской большой мануфактуры». В 1722 году купцы Затрапезновы совместно с англичанином Тамесом получают разрешение на постройку фабрики в Ярославле и ряд льгот для её осуществления. В начале работы мануфактуры на ней было 172 станка и 180 человек рабочих. К середине XVIII века эта фабрика становится крупнейшим производством типа крепостной мануфактуры в России.

Коснулись реформы и производства знаменитых угличских кожевников. Пётр I, познакомившись в Ревеле с техникой обработки кож при помощи ворванного сала, решил ввести

*Рейпольский, С. Наш край при Петре Первом / С. Рейпольский // *Северный рабочий*. — 1937. — 26 сентября (№ 223/5516). — С. 3.

эту же технику вместо существовавшей обработки с помощью дёгтя. Первый указ об этом был получен в Угличе в 1715 году с предупреждением, что по истечении трёхлетнего срока все кожи, выделанные старым способом, будут «описаны на государя».

В области торговли реформы Петра также изменяют установившиеся в прежнее время порядки. Основание в 1703 году Петербурга переносит основную торговлю с западом на Балтийское море вместо Белого. Прорубленное «окно в Европу» дало большой толчок развитию русской торговли, но пути её на запад пошли мимо Ярославля. На смену торговому значению Ярославля пришло промышленное, о котором было уже сказано.

Устройство в 1711 году Вышневолоцкого канала дало возможность к росту торгово-транспортного значения одного из крупнейших городов нашей области — Рыбинска, тогдашней «Рыбной слободы».

Интересы торговли, промышленности и перестройка государственного аппарата вызвали необходимость организации почтового сообщения. И наш край впервые при Петре увидел регулярно действующую почту. Ещё в 1693 году было установлено почтовое сообщение Москва—Архангельск через города: Переславль-Залесский, Ростов, Ярославль, Вологду, Вачу. Почта ходила один и два раза в неделю.

В деле развития образования мы также видим решительные мероприятия Петра.

Учитель Пётр Калитеевский в 1721 году получил указ: «...ехать тебе в Углич... учить тебе дьячих и подьяческих, поповых и протчего церковного чину, архиерейского дому, монастырских слуг детей их... а посадских и прочих чинов детей же, которые сами похотят, кроме дворянских детей отнюдь не принимать».

Дальнейшее дело об открытии «цифирной школы в Угличе» наполнено донесениями учителя Калитеевского, что ни светские, ни духовные власти не идут навстречу в деле открытия школы и что он, учитель, «помирает голодной смертью, так как жалованья ему не платят».

Большое сопротивление встретили указы Петра о введении западно-европейского покроя одежды и обязательном бритье бород. В Угличе даже произошёл своеобразный бунт «бородачей». Желаящие носить бороду платили особый налог. Так, в 1711 году по окладным книгам Ярославля мы узнаём, что за 72 бороды было уплачено 360 рублей. Указ о новом покрое одежд и их образцы висели на стене Знаменской башни в Ярославле. Тут же стоявший караул проверял у бородачей уплату налога.

События из истории классовой борьбы петровских времён также нашли отражение в прошлом нашего края.

В 1698 году, после разгрома реакционного восстания стрельцов, подстрекаемых боярами против реформ Петра I, часть стрельцов была сослана в Ярославль. Их дома образовали Стрелецкую улицу (теперь Красная улица). 100 человек стрельцов было сослано в Углич и размещено в монастырских тюрьмах, главным образом в Алексеевском монастыре.

Видели стены Угличских тюрем и участников народного восстания под руководством казака Булавина. Это восстание было вызвано гнётом петровских реформ на крепостное крестьянство. В 1708 году 18 булавинцев были заключены в тюрьму Дивногорского монастыря около Углича.

В 1720 годах на территории Ярославского края был размещён ряд воинских частей, главным образом для подавления возможных вспышек восстаний крепостного крестьянства. Наряду с тяжёлыми налогами, эти «постой» были также разорительны для трудового населения из-за самоуправства воинских властей. Сохранилась одна из жалоб населения Углича и окрестных деревень:

«Благородный господин Нижегородского полку, полковник Кочинский... да благоволит ваше благородие оным батальоном приказать, чтобы они... провианта от обывателей не требовали и изневоли им в том никакой не чинили...»

По административному делению России при Петре I с 1708 года Ярославль входил в состав Ингерманландской губернии, переименованной в 1710 году в Санкт-Петербургскую. По переписи 1722 года в Ярославле насчитывалось 10 435 жителей.

Из архитектурных памятников петровского времени в Ярославле сохранилось здание бывшей церкви Петра и Павла за Которослью, построенной по образцу собора Петропавловской крепости в Петербурге в стиле «голландского барокко».

Знакомясь с материалами истории эпохи Петра I, мы видим, что его реформы коснулись всех сторон жизни нашего края. Ярославль в XVIII веке уже становился одним из значительнейших промышленных и культурных центров России.