



## О тайнах водных глубин

Водоёмы нашего района, возможно, хранят в своих глубинах следы деятельности наших далёких предков, живших на их берегах. Особый интерес представляют остатки кораблей, которые строились Петром I на Плещеевом озере и реке Трубеж в 1688—1693 годах, их такелажа, снаряжения.

О попытках любителей-аквалангистов раскрыть тайны глубин рассказывалось в газете от 13 декабря 1986 года. К сожалению, погружения в Трубеж возле Песощницы, в озеро у Ботика и на реке Нерль не дали ожидаемых результатов. А то, что найдено, на мой взгляд, не верно истолковано.

Автор статьи В. Панфилов предполагает, что катер, поднятый со дна озера у устья Трубежа в 1985 году, имеет отношение к известному изобретателю, нашему земляку Л. Курчевскому, что это якобы его глиссер.

Я родился, вырос и всю жизнь, за исключением войны, провёл в Усолье и Купанском. Очень хорошо помню и Курчевского, и его глиссер. Приезжая в Усолье, он останавливался у наших соседей, и мы, мальчишки, не раз залезали на его глиссер. Я специально ездил на Ботик, чтобы осмотреть остатки катера. Со всей определённой могу сказать, что к глиссеру Курчевского он никакого отношения не имеет.

Чей же всё-таки катер?

В конце 1933 года началась разработка Купанского торфяного болота. Для доставки торфа на фабрику «Красное эхо» на западном берегу озера была построена эстакада, где торф с тележек перегружался на баржи или, как здесь их называли, шаланды.

Баржи до фабрики по озеру и Трубежу буксировали катера. Найденный в озере катер, возможно, один из тех, что использовался для перевозки торфа.

Что касается найденного аквалангистами у Свечиновского моста в Нерли скопления брёвен, то это вряд ли остатки древнего причала. В 1930—1932 годах по реке Нерль шёл молевой сплав леса. Я работал на сплаве и хорошо помню, что случались заторы, брёвна тонули и выбрасывались на берег. Вот в Нерли с тех времён и остались брёвна.

Первые неудачи не должны обескураживать. Водные глубины хранят тайны и неохотно их раскрывают. Надо искать дальше.