



По следам Петровской флотилии

Вот уже второе лето члены клуба подводного спорта «Подводник» из городе Стаханова Ворошиловградской области проводят отпуск в нашем городе. Их цель — найти остатки флотилии Петра I, строившейся на озере Плещеевом в 1689—1693 годах.

Годом раньше в устье Трубежа удалось поднять глиссер, пролежавший на дне без малого 50 лет (по некоторым данным, он принадлежал нашему земляку, известному конструктору Л. В. Курчевскому). Этот успех вдохновил поисковиков. Они наметили план исследований, учитывая, что подобного поиска до них никто не предпринимал.

...Переславский краевед М. И. Смирнов писал:

Суда строились недалеко от с. Веськова, здесь именно на берегу был деловой двор, а на озере саженьях в ста от берега была устроена на сваях верфь. Близ же церкви Знамения (что на Трубеже, ныне не существует) суда ставились на зиму и хранились там после того, как миновала у Петра в них надобность.

Оба эти места было решено исследовать в первую очередь. Далее приводятся выдержки из отчёта о подводно-археологических работах, составленного руководителем «Подводника», инженером В. Л. Пекарским.

Погружение в реке Трубеж. Вода чистая. Видимость в солнечный день 3—4 метра. Река очень заросла водорослями, травой. Течение отсутствует. Дно илистое, засорённое городским мусором. Глубина по фарватеру на промежутке 200 метров от 1,5 до 3,5 метра. Ширина реки 20—25 метров. Дно прощупывали металлическими щупами длиной 1 метр. Почти везде они уходили в ил полностью. Основная масса заслуживающих внимания находок — черепки глиняной посуды (XVII—XIX вв.). Поднят кусок обгорелого дерева, обработанного руками человека. Дерево очень старое, почерневшее от времени. Предметов из кованого железа не найдено.

Большие суда вряд ли могли находиться здесь: глубина мала. А вот небольшие, типа бота, могли. Их остатки, а также якоря, пушки и другие предметы могут находиться под слоем ила. Но надо копать до глубины 5—6 метров.

Далее в отчёте рассказ о погружении на озере Плещеевом в районе «Ботика». Дно обследовано на 250—300 метров вдоль береговой линии, на 150—300 метров от берега, на глубине от 2 до 8 метров. Видимость в солнечный день от 1,5 до 3 метров, в зависимости от глубины.

Дно — ровная, лишённая растительности поверхность, местами покрытая илом, местами илистым песком. Дно исследовалось щупами и металлоискателями. Метровый щуп проходил грунт без особых усилий. Свай обнаружено не было, хотя, по рассказам рыбаков, их видели здесь до войны; часть вытащили — мешали сетям.

Кое-где на дне воронки правильной круглой формы диаметром 200—500 миллиметров, глубиной 50—200 миллиметров. Строгого порядка в их расположении не отмечено. Происхождение пока непонятно. Обнаружено 5 якорей, но современных, сварных. Найден глиняный кувшин чёрного обжига, по мнению археологов, XVII века.

В заключение по предложению музея совершено несколько погружений в реке Волжская Нерль в районе сёл Копнино и Свечино. Река эта начинается из озера Сомино и впадает в Волгу. Этим торговым путём переславцы пользовались с XVI до начала XIX столетия. Именно этим путём Пётр I предлагал один из крупных кораблей флотилии вывести в Волгу и далее в Азов, на усиление тамошнего флота. Он писал князю Ф. Ю. Ромодановскому из Амстердама 31 декабря 1697 года:

*Панфилов, В. И. По следам Петровской флотилии / В. И. Панфилов // *Северный рабочий*. — 1987. — 12 марта. — С. 4.

Хорошо вновь строить, а и старое, которое хорошо, не надобно бросать, понеже ныне по указу вашему строится флот морской; есть же в Переславле корабль, который Клас делал, и мню, что он по новине своей и величеству годе будет в вышеречённый флот; и того для прошу ваш маестат, дабы указал оной в грядущую весну сквозь реки Вёксу и Сумино озеро и Нерль в Волгу провезть; а хотя оный провоз и не без труда копанием берегов в Вёксе, но онаго места не много (о чём самому Вашей Светлости известно), и вешняя вода может гораздо к тому способствовать; а когда до Сумина озера придёт, то оттуды без труда Нерлью, понеже оная река довольной ширины есть, а хотя мелка и камениста, но в полую воду довольной глубины будет.

Несмотря на пасмурную погоду, — пишет В. Л. Пекарский, — в день погружения вода была удивительно прозрачная. Много рыбы. Глубина 1,5—2 метра. Кроме затопленных брёвен, на дне больше ничего не попадалось, за исключением места в излучине на глубине 4 метров. Там обнаружено много затопленных брёвен, досок и другого леса, в основном обработанного рукой человека. Можно предположить, что здесь была переправа и пристань.

Конечно, первые результаты скромны. Но и они важны, поскольку являются предварительной разведкой, рекогносцировкой, сужающей круг будущих поисков. Подводные археологи приступили к исследованиям. А впереди новое лето.

В. Панфилов,
заместитель директора музея
по научной работе.
г. Переславль-Залесский.