



Заметка по поводу статьи: «Переславское озеро в историческом и промысловом отношениях»¹

В этой интересной статье автор делает догадку, что корабль, построенный в 1693 году Классом и перевезённый с Переславского озера на Волгу, не тот ли третий ботик, который ныне находится в гор. Новой Ладоге, на р. Волхове? Мне весьма приятно ответить почтенному автору на его вопрос, и ответить до некоторой степени обстоятельно.

Ладожский канал начат Петром Великим в 1713 году; работы производились под главным начальством генерал-майора Скорнякова-Писарева.² В 1722 году Писарев, за сделанные им по работам канала злоупотребления, был разжалован в солдаты, и на его место назначен знаменитый генерал Бургард-Христофор Миних, впоследствии граф и фельдмаршал. Пётр Великий посетил в последний раз канал осенью 1724 года; он проехал по нём от Шлиссельбурга 80 вёрст; [85 км] на остальных 24 верстах, до Новой Ладого, работы ещё не начинались. Тут Пётр остановился и, будучи очень нездоров, отправился обратно в Петербург сухим путём, а лодка, на которой первый император совершил своё первое и последнее путешествие по каналу, была поставлена на месте, где работы прекращались, в особое здание. В 1841 году, летом, проезжая по Ладожскому каналу, я видел эту лодку или ботик: он хранился в небольшом, окрашенном серою краскою, деревянном домике, на фронтоне которого была надпись: «Здесь безсмертной славы знак». Надпись эта в 1843 году заменена другою, а именно: «Ботикъ императора Петра I». Несомненно, что лодка эта была построена или выбрана специально в Петербурге для плаванья по маловодному ещё, без бейшлотов, каналу, что свидетельствует и величина ботика, который менее «Дедушки русского флота». Он с мачтой, для тяги бечевою, — по каналу иначе плавать нельзя, и с флагом из красной шерстяной материи, конечно, в 1841 году совсем полинявшей и обветшавшей. Стало быть, судно это не могло быть проведено из Переславского озера, потому что Ладожский канал окончен тем же Минихом только в 1732 году, при императрице Анне Ивановне, и менее всего, по величине своей, Ладожский ботик походит на корабль; да едва ли, наконец, можно допустить, чтобы императору назначали для путешествия судно, прослужившее уже 31 год. Ботик находился в 1841 году, как я уже сказал, в деревянном строении, на левой стороне, от Новой Ладого, канала, в 24 верстах от этого города; может быть, впоследствии он и перенесён в Новую Ладого, на Волхов, — как пишут в № 134 «Московских ведомостей», — но мне это последнее обстоятельство совершенно неизвестно.

*Ранг, М. М. Заметка по поводу статьи: «Переславское озеро в историческом и промысловом отношениях» / М. М. Ранг // *Владимирские губернские ведомости (часть неофициальная)*. — 1872. — № 31 (4 августа). — С. 2.

¹ № 30 неофициальной части Владимирских ведомостей 1872 года.

² Писарев издал в 1720 году «Сокращённое наставление статики и механики с фигурами».