



## Финальное чаепитие в Переславле

Патриарх Московский и Всея Руси Алексей II в Переславль прибыл на два часа позже запланированного. В ожидании собравшийся у Свято-Никольского женского монастыря народ тщетно искал спасения от палящих лучей солнца. Стражи правопорядка, подобно начинающим радиолюбителям, припали ушами к переговорным устройствам, из которых с шоссе Ярославль—Москва доносилось: «Машина с патриархом пошла. Сопровождение пошло».

Некоторое оживление в процедуру тягостного ожидания святейшего внесло внезапное появление местных казаков во главе с известным в городе врачом-психиатром А. И. Корягиным. Облачённые почему-то не в традиционные шаровары и картузы, а в набивший оскомину камуфляж, они вызвались помогать милиционерам в охране общественного порядка.

Ступив на специально привезённый из городской администрации ковёр, Алексей II выглядел слегка уставшим после юбилейных торжеств в Ростове Великом. Его протянутую для поцелуя руку бодро встряхнул мэр Переславля Е. А. Мельник. Это настолько поразило патриарха, что в завершение своей приветственной речи он предложил собравшимся пройти в Свято-Никольский храм монастыря, забыв, что тот был взорван сразу после революции.

Впрочем, в Благовещенский собор, куда прошёл патриарх, всех желающих не пустили. Милиционеры старательно отсеяли «лишних» людей, после чего захлопнули двери храма.

В храме Алексей II осмотрел Корсунский крест (по легенде, привезённый на Русь в X веке из византийского города Корсуна самим Владимиром Красное Солнышко), а затем отправился в трапезную палату, где должно было состояться объявленное чаепитие.

Приём в монастыре, судя по всему, произвёл на него хорошее впечатление, и он после затянувшегося чаепития немного побеседовал с оказавшимися поблизости переславцами.

После отъезда патриарха из монастыря расходившийся народ тщетно ждал автобуса на остановках городского транспорта. Автобусы из-за отсутствия у городской администрации денег на бензин ходили по сокращённому графику. Начальство, понятное дело, разъезжалось на служебных «Волгах». Тишину начинавшего засыпать города оглашали усиленные мегафоном окрики из колонны сопровождения: «Стоя-ять, водитель! Прижаться максимально вправо!»