



## Часовни у дороги

В «Коммунаре» за 11 января 1983 года была опубликована корреспонденция С. Романова и П. Соболева «Забывтый памятник», в которой шла речь о необходимости сохранения часовни в деревне Скоморохово. В связи с этим хотелось бы вспомнить истории создания других подобных строений в окрестностях Переславля-Залесского.

В старину на Руси сооружали немало часовен. Строили их в основном из дерева, реже из камня и кирпича. Воздвигали на торговых площадях, у городских застав, в сёлах и деревнях, очень часто при дороге — на опушке леса, в открытом поле, у спрятавшихся в кустах и незаметных издали родничков, так часто необходимых путникам. Придорожные часовни укрывали странников от грозы, ливня, иной непогоды. Поводом к сооружению часто были какие-либо заметные события государственного или местного значения. Об этом убедительно говорят сохранившиеся до наших дней часовни.

Наиболее известная из них Фёдоровская, или, как часто её называют переславцы, «Часовня Крест». Расположена она на месте уже давно не существующей деревни Собилки, которая, согласно местному преданию, приютила первую жену царя Ивана Грозного Анастасию Романовну во время родов.

Путешествуя по стране, Грозный брал Анастасию и малых детей с собой. Так было и весной 1557 года, когда царица ожидала ребёнка. Отправляясь из Переславля в Москву, Грозный посетил Фёдоровский монастырь, где вместе с женою молился о рождении наследника. Не успели они далеко отъехать от города, как царица почувствовала приближение родов. Царский поезд остановился в Собилке, где вскоре появился на свет мальчик, названный Фёдором, ставший впоследствии русским царём.

Эта история написана во многих книгах и путеводителях о Переславле, но в общерусских летописях она не встречается. В память о рождении царевича, вероятно, ещё в XVI веке, была срублена деревянная часовня, которую в XVII столетии сменила нарядная каменная постройка. К концу прошлого [XIX] века она заметно обветшала и академик архитектуры В. В. Суслов восстановил её по обмерным чертежам.

К сожалению, не дожидая до наших дней интересная в архитектурном отношении часовня, стоявшая к северу от города у дороги недалеко от Троицкой слободы. Она рухнула в 1889 году, и известна нам по фотографиям и по обмерным чертежам В. В. Суслова. Небольшое увенчанное кирпичным шатром сооружение с характерными для XVII века деталями было поставлено, как гласит предание, на месте заключения мира после одного вооружённого столкновения в период княжеских междуусобиц.

Среди деревьев, растущих на городском кладбище, виднеется так называемая Черниговская часовня. Ещё сравнительно недавно стояла она у дороги, ведущей к Никитскому монастырю. Возведена часовня в первые годы XVIII столетия, но хранит память о временах далёких. В XII веке недавно основанный город Переславль посетил черниговский князь Михаил. В память о его приезде и легендарном исцелении здесь ставились, сменяя одна другую, деревянные часовни, которые в 1702 году заменила, наконец, более долговечная изящная русская кирпичная постройка. По своим архитектурным формам и деталям убранства она характерна для петровского времени, но в своём названии сохранила воспоминания о древних временах.

Память о событиях не столь далёкого прошлого хранит часовня, стоящая в деревне Лисавы на повороте шоссе, ведущего из Переславля в Загорск. Она возведена сто с лишним

лет тому назад в память об избавлении жителей деревни от эпидемии холеры. Превращённая в автобусную остановку, она уже не один десяток лет служит людям.

Все названные часовни сохраняют память о событиях прошлых веков, и поэтому их можно считать историческими памятниками. Наиболее совершенные из них являются и памятниками архитектуры.

Возвращаясь к часовне в Скоморохове, нужно сказать, что она заслуживает бережного к себе отношения. Часовня представляет определённый архитектурный интерес — её формы и пропорции приятны, детали выполнены добротнo. Это сооружение, превращённое ныне в автобусную остановку, невелико по своим размерам, и его ремонт не потребует большой затраты материалов и средств. Инициативу по восстановлению часовни должны были бы проявить колхоз «Трудовик» и дорожное ремонтно-строительное управление. Реставраторы же окажут необходимую помощь в проведении этих работ.