



Будни механизаторов

В биографии инженера совхоза «Бектышево» Владимира Шарова пока ещё немного вех. В 1958 году он окончил Ростовский техникум. Работал в Нагорьевском отделении «Сельхозтехники». Служил в армии. Пытал счастья в городе, проработав около года на одном из заводов Пензы. Но из города неудержимо потянуло в поле, на родные просторы.

Машин в совхозе много. Механизаторы — народ дельный, грамотный. Одними из первых в районе они успешно применили групповой метод работы комбайнов. Приехав в хозяйство в разгар уборки, Шаров увидел на одном поле все восемь совхозных комбайнов. Их обслуживали бензовоз и несколько грузовиков, отвозивших намолоченное зерно на механизированный ток. Следом за комбайнами двигались копновозы и стогометатель, ставя на поле скирды. Такой работой можно было залюбоваться.

Однако, познакомившись поглубже с машинно-тракторным парком, Шаров увидел, что коэффициент использования машин в хозяйстве всё же ещё невелик. Почему, например, многие тракторы в зимнюю пору больше простаивают, чем работают? Они должны быть загружены круглый год, как станки на заводе. И работать не в одну смену, а в две.

Своими соображениями молодой специалист поделился с директором совхоза Порфирием Васильевичем Дейкуном. И получил полную поддержку. Оказалось, директор озабочен тем же самым. Стали вместе думать над задачей.

В прошлые годы навоз в поле здесь вывозили непосредственно перед вспашкой. За зиму у фермы выростали целые горы. Чтобы переместить их на поля, весной мобилизовывали почти весь наличный транспорт и всё-таки не управлялись с этим вовремя. Сроки посадки картофеля оттягивались. Это сказывалось на урожае, отодвигало уборку.

Нынче решили поступить иначе. Ещё минувшей осенью создали механизированный отряд, перед которым поставили две задачи: обеспечить скотные дворы в достатке торфяной подстилкой и вывезти весь полученный навоз в поле, сложив его там в штабеля.

Всю зиму в отряде работали четыре трактора с тележками и три автомашины. Три тысячи семьсот тонн торфа вывезли механизаторы с Берендеевского предприятия, доставив его на центральную усадьбу, откуда он развозился по дворам уже на подводах. В итоге **за нынешнюю зиму органических удобрений в хозяйстве было накоплено чуть не вдвое больше, чем в предыдущую**. Причём весь этот запас уже находился не у скотных дворов, а в поле.

Для разгрузки навоза и укладки его в штабеля механизаторы применили ряд машин и механизмов, вроде бы вовсе не приспособленных для этого и ранее простаивавших. Среди таких машин — стогометатель, которым управлял Александр Паршин. Вместо граблей к нему приладили специально изготовленный ковш. Навешенный на трактор «Беларусь», агрегат вставал в поле у штабеля. К нему подъезжала гружённая навозом тракторная тележка или машина с откинутыми бортами. За 2—3 минуты агрегат сдвигал навоз из кузова в штабель.

Весной удобрения разравнивают другие механизмы. Среди них тоже есть агрегат оригинальной конструкции. Механизаторы сами изготовили его из гриделей старых плугов, сваренных в виде рамы. Это орудие навешивается на трактор ДТ-54. Трактор подъезжает к штабелю задним ходом, зацепляет когтями рамы часть штабеля и растаскивает навоз по полю. На этой работе будут использованы также бульдозеры, тракторный погрузчик и роторные навозоразбрасыватели.

Своевременная доставка органических удобрений в поле, механизация трудоёмкой операции по их внесению в почву — вот это и позволит начать посадку клубней раньше обычного и провести её в лучшие агротехнические сроки.

По-иному будет проведена и уборка картофеля, которая прежде также затягивалась. Нынче механизаторы намерены взять эту работу целиком в свои руки, вместо обычных картофелекопалок в поле выйдут два картофелеуборочных комбайна. Один уже приобретён, другой скоро поступит.

Каждый из них будут обслуживать по 2—3 тракторные тележки. Они примут выкопанные клубни и отвезут их на сортировку. Сортировочный пункт оборудуется неподалёку от совхозной мастерской. Здесь имеется открытое хранилище с облицованными бетоном секциями вместительностью до 300 тонн. Над ними будет установлена кран-балка. Тут же расположатся измельчитель, клубнемойка с корнерезкой и сортировочный агрегат КСП-15.

Последний имеет три приёмных бункера и способен пропустить за час до 15 тонн клубней. Сортировочный агрегат разделит картофель на три фракции. Одна из них составит товарную продукцию, другая будет заложена на семена, а третья, пропущенная через клубнемойку и корнерезку, войдёт одним из компонентов комбинированного силоса, который заполнит бетонные секции хранилища. Кроме картофеля, в силос пойдут кормовой гибрид кукурузы, подсолнечник и отава клеверов.

Механизация работ по уборке и сортировке картофеля позволит резко сократить число работников, обычно занятых на подборе клубней. Например, для того, чтобы обеспечить работу картофелекопалок, прежде требовалось не менее 70 подборщиков. На обслуживании машин по новой технологии будет занято лишь около 20 человек, включая и механизаторов.

Поставив перед собой на первый год пятилетки высокие цели, совхозные механизаторы деятельно готовятся к их осуществлению. В мастерской сейчас заканчивается ремонт последних тракторов. Одновременно приводится в порядок и другая техника. Словом, хлопот немало. И дела тут могли бы идти намного быстрее и лучше, если бы ремонтная база более соответствовала потребностям хозяйства и планом совхозных механизаторов.

Вот почему, изучая проект Директив XXIII съезда партии, механизаторы совхоза «Бектышево» с особым удовлетворением выделяют те его строки, в которых говорится: о развитии ремонтной базы сельскохозяйственной техники в новой пятилетке, об оснащении ремонтных мастерских совхозов, колхозов и предприятий «Сельхозтехники» металлорежущими станками, ремонтно-технологическим оборудованием. Партия ставит на повестку дня внедрение индустриальных методов ремонта сельскохозяйственной техники, и это воодушевляет сельских тружеников.

...К мастерской подъезжает бульдозер, волоча за собой металлический лист с комьями налипшего навоза. На вопрос инженера Владимира Шарова: «В чём дело?», — тракторист Иван Бритов поясняет:

— Крепление ослабло, нужна помощь кузнецов.

Иван Бритов отвозит навоз от телятника. Он работает в паре с Павлом Мельниковым, трактор которого также буксирует металлический лист — пену. Они ездят вместе. Обе пены с помощью отвала своего бульдозера загружают тов. Бритов. Он же сталкивает с них груз в поле, сгребая навоз в штабеля. Каждый день трактористы делают не менее восьми рейсов, доставляя в поле до 55 тонн удобрений.

Их смена длится с семи часов утра до пяти вечера. Затем они уступают место своим сменщикам — Василию Пушкину и Валентину Фёдорову, которые трудятся до 12 часов ночи. С зажжёнными фарами, как на весеннем севе. В темноте работать сложнее, но зато навоз не останется лежать у фермы, как было прежде, а будет вывезен в поле, чтобы послужить новому урожаю.

В. Мельников.
Переславский район.