



Станции Берендеево — 100 лет

Вероятно, мало кто из жителей нашего района не бывал хотя бы проездом на железнодорожной станции Берендеево. Но не каждый знает, что в нынешнем году исполняется сто лет с того времени, когда здесь был построен вокзал и впервые через эти места пошли поезда.

Давно нет в живых тех местных жителей, кто бы смог рассказать нам, потомкам, как выглядела в те годы сама станция, каково было впечатление людей, увидевших впервые движущийся по чугунным рельсам паровоз. Сейчас можно только мысленно представить всё это.

Мысленно можно представить и строительство железнодорожного полотна. Сколько пришлось выполнить ручную земляных и других работ, прежде чем пустить первый поезд! На это ушли десятилетия. Невольно приходят на память строки из стихотворения Н. А. Некрасова «Железная дорога»:

«Труд этот, Ваня, был страшно громаден, не по плечу одному...»

И вот в 1869 году в Берендеево появилась железнодорожная станция. Долгое время путь был однопутным. Поезда в оба направления ходили редко, а водили их маломощные паровозы с небольшой скоростью. В те годы аварии были нередки, особенно на переводных стрелках, в связи с чем, наверное, и родилась тогда поговорка: «всегда стрелочник виноват», хотя виною были и многие другие технические неполадки.

В первые годы существования станция большой роли не играла. Но потом, когда в 1893 году была проложена шоссейная дорога Переславль—Берендеево, она стала приобретать всё большее значение. Стал увеличиваться объём отправляемых и принимаемых грузов, росло число пассажиров. Однако посёлок около вокзала был небольшим: здание почты, трактир, небольшие частные лавки, мельница, несколько жилых домов, церковь. По ту сторону дороги на торфяном массиве стоял сплошной стеной лес. Так примерно выглядела станция Берендеево в течение полувека.

После Октябрьской революции, когда здесь стало основываться торфопредприятие (1919 г.), посёлок начал расти быстрыми темпами, а железнодорожная станция приобрела ещё большее значение: через неё во все концы пошёл крайне нужный для страны торф.

А в годы Великой Отечественной войны через станцию день и ночь шли поезда, которые перевозили всё необходимое для фронта и тыла. Отсюда же, с Берендеевского вокзала, уезжали земляки-переславцы на фронт...

Вскоре после войны, в 1948 году, от станции началось строительство железнодорожной ветки Берендеево—Переславль, которая через два года была построена. Она решила проблему по доставке грузов городу и обратно, высвободив от перевозок их сотни грузовых автомашин.

В 1957 году железная дорога электрифицирована. Паровозы полностью заменены электровозами, а с постепенным ростом торфопредприятия в Берендеево изменялся старый и появились новые посёлки. Уже после Отечественной войны на бывшем пустыре построен посёлок Центральный. В нём двухэтажные кирпичные дома городского типа со всеми коммунально-бытовыми удобствами. В настоящее время число жителей в Берендеево составляет около шести тысяч. Это — один из крупных посёлков в районе.

И бегут, бегут мимо посёлка товарные и пассажирские поезда. Они мчатся с огромной скоростью к Москве и на Север, на Урал и Дальний Восток.

И встречают и провожают их люди, что работают на станции, появившейся на этом месте сто лет назад. В коллективе её (начальник Р. И. Перов) много ветеранов труда, любящих

своё дело. Они всегда с душой относятся к своим обязанностям, выполняют их чётко. Иначе на транспорте и нельзя.

В числе лучших здесь по праву считаются дежурный по станции И. С. Гончар, составитель поездов В. И. Самойлов, помощник составителя А. П. Калинин, стрелочники В. К. Царёва и В. А. Осипова, билетный кассир Е. В. Майорова, весовщик О. Н. Наумова и другие.

Идя навстречу ленинскому юбилею, коллектив работников станции Берендеево принял повышенные обязательства и полон решимости досрочно выполнить установленный на 1969 год государственный план грузовых и пассажирских перевозок.