



Ввод в эксплуатацию под угрозой срыва

Сообщение корреспондентского пункта
Переславского городского комитета КПСС,
областной организации Союза журналистов СССР
и газеты «Северный рабочий»

В эти дни в совхозе «Глебовский» завершается строительство животноводческого комплекса на 1 200 коров. Внушительны объекты комплекса: просторные, светлые коровники — их три — на 400 коров каждый, молочный блок с доильными установками «ёлочка», помещения, предназначенные для родильного отделения, телятник-профилакторий, кормовой цех, котельная. Во всех без исключения сооружениях установлены предусмотренные проектом оборудование и механизмы.

— Осталось произвести наладку этих механизмов, и комплекс можно предъявить к сдаче в эксплуатацию, — указали нам в тресте «Переславльстрой», выступающем на строительстве комплекса генеральным подрядчиком.

А вот когда можно произвести наладку, уточнить не удалось.

Комплекс до сих пор не подключен к электролиниям высокого напряжения. Сделать это должна была МК-48 (начальник В. Н. Осипов) треста «Верхневолжскэлектрострой». Заказчик имеет с колонной на это прямой договор. Оговоренные договором сроки истекли, а монтаж ЛЭП и двух подстанций остаётся незавершённым. И никто не знает, когда это будет сделано, хотя до сдачи комплекса в эксплуатацию остаётся месяц. Монтажники на объекте бывают так: день их видят, два — нет. Электроэнергия необходима не только для наладки механизмов, но и для котельной комплекса, чтобы дать тепло в помещения.

Заказчик — объединённая дирекция молочных совхозов области — согласен даже на то, чтобы дать ток на подстанции по так называемой временной схеме. Но решить этот вопрос можно только непосредственно с руководством МК-48. А её начальник или забыл о договоре, или не хочет утруждать себя дополнительными хлопотами: на многочисленные устные и письменные просьбы приехать в Глебовское, ускорить подачу электроэнергии — упорно молчит.

И ещё одна беда у строителей, из-за которой сроки сдачи комплекса в эксплуатацию ставятся под угрозу срыва. Чтобы комплекс нормально мог работать, нужны дороги. Тщетными оказались усилия УМСР треста «Спецстроймеханизация», под постоянными дождями летом и осенью уложившего для подушки дороги сотни тонн гравия. Гравий потонул в грязи.

Где же выход из положения? Видимо, надо строить бетонную дорогу. Она дороже, зато прочнее, долговечнее. Но проблема дороги пока не решена, а время уходит.

К. Толобов,
заведующий отделом
промышленности и строительства
Переславского горкома КПСС;
Н. Николаев, член Союза журналистов СССР;
С. Акишин, собкор газеты «Северный рабочий».
Переславский район.

*Толобов, К. Ввод в эксплуатацию под угрозой срыва / К. Толобов, Н. Николаев, С. Акишин // Северный рабочий. — 1978. — 6 декабря. — С. 2.