



Берендеево

Берендеево! Когда произносишь это слово, в памяти всплывают мотивы народных сказок. И как будто наяву видишь царя Берендея, лешего, деда Мороза, Весну-Красну и милую Снегурочку — сказочных героев «Снегурочки» А. Н. Островского.

Можно смело утверждать, что великий драматург, создавая «Снегурочку», не мог не вспомнить о переславской старине, лично виденной им и слышанной из уст переславцев. Он слышал о Берендеевом болоте, Волчьей горе, каменной бабе, будто бы сброшенной в болото.

Находясь в апреле 1848 года в Переславле-Залесском, А. И. Островский видел праздничное народное гуляние с хороводами и качелями, слушал песни девушек. Позднее, в 1873 году, устами царя Берендея он сказал:

...Народ великодушный
Во всём велик — мешать с бездельем дело
Не станет он — трудиться так трудиться.
Плясать и петь — так вдоволь, до упаду.

И вот мы шагаем по сказочному Царству берендеев. Совсем недавно царь Берендей «открыл» свою кладовую, «поделился» с нами своими сокровищами. Ученик 5-го класса Берендеевской школы Саша Бакаев наблюдал, как мощные машины разрабатывали торф. Вдруг он заметил на поверхности диковинные предметы: костяные гарпуны и наконечники стрел, кремневые копья, черепки с ямочным орнаментом, кости животных. Саша принёс их в музей. Оказалось, что Саша открыл новую стоянку первобытного человека. Археологическая карта страны пополнилась новым памятником культуры нашего народа.

Огромнейшее Берендеево болото расположено между селом Давыдовским и деревнями Федосово, Погорелка, Черницкая, Родионцево и Милославка и занимает площадь более пяти тысяч гектаров.

С левой стороны пролегла стальная нить Московско-Ярославской железной дороги, а станция получила название Берендеево.

Станция Берендеево находится в 21 километре от Переславля-Залесского. А ведь «чугунка»-то могла пройти через наш город. Но в чём же дело? Когда в 60-х годах прошлого века начали строить железную дорогу от Сергиева посада (сейчас Загорск) до Ярославля, переславцы просили правление Московско-Ярославской железной дороги проложить путь через Переславль-Залесский, делая при этом экономические выкладки. Требовалось лишь выделить землю под полотно дороги. 5 марта 1866 года этот вопрос обсуждался на заседании переславского земского собрания.

Только 7 голосов из 23 были не в пользу вопроса. Противниками оказались помещики, по чьим землям должна была пройти дорога. Следует помнить, что земля тогда находилась в полной собственности владельцев. Это и сыграло роковую роль. «От жертвования отказаться, для нас всё равно, где дорога не шла бы», — так тогда они заявили.

Раньше рассказывали и, быть может, не без основания, что инженерам дали большие деньги, чтобы те под предлогом неподходящего рельефа местности отвели дорогу подальше от города.¹

*Иванов, К. И. Берендеево / К. И. Иванов // *Коммунар*. — 1965. — 16 мая. — С. 4.

¹Рассказывали и противоположное: что инженерам вовсе не дали взятку, которую те вымогали за то, что проложат дорогу через Переславль. — *Ред.*

В период первой мировой войны начались работы по освоению Берендеева болота для промышленных целей. Торф добывали вручную, кустарно. Против станции Берендеево вырос небольшой посёлок с двумя десятками деревянных бараков и хибарок, от которых теперь ничего не сохранилось, кроме фотографий в нашем музее.

Грязный пристанционный посёлок с трактором для переславских ямщиков был связан с городом шоссейной дорогой, по которой перевозили на лошадях хлопок, фабричную продукцию и почту.

Теперь Берендеево не узнать. На горе к селу Давыдовскому вырос настоящий современный городок с большими каменными домами, детскими яслями и садиком, средней школой, Домом культуры, библиотекой-читальней, универмагом, продовольственными магазинами, книжным магазином, аптекой, столовой, больницей. Это центр первого участка Берендеевского торфопредприятия. Здесь есть всё, что необходимо для жизни, быта и культуры населения. Произошли изменения и на остальных участках.

Мощная современная техника пришла на помощь человеку. Из Рыбинска протянулись провода высоковольтной линии. Электрическая энергия двигает здесь многочисленные механизмы. Добыча торфа, погрузка его в вагоны и выгрузка осуществляются машинами. Выросли замечательные кадры рабочих, техников, инженеров. Разветвлённая сеть железной дороги узкой и широкой колеи доставляет торф с полей, а рабочих — на участки.

К востоку от центрального посёлка появился большой водоём-озерко, за которым выстроен и введён в эксплуатацию новейший завод по изготовлению брикета из торфа.

Так за два-три десятилетия Советской власти меняется жизнь и панорама наших населённых пунктов.