



## За хорошую дорогу

Юринский сельсовет в 1935 году должен выполнить большую работу по дорожному строительству: вывезти 500 кубометров гравия и 70 кубометров леса, построить 1 километр гравийной дороги между д. Вёска и д. Юрино, соорудить несколько мостов.

Надо заметить, что дорога, которую будут строить юринцы, имеет серьёзное значение, так как она соединяет центр пожарной охраны с деревнями Юрино, Подраменье и Антуфьево и, кроме того, соединяет центр сельсовета с шоссе. Между тем, делу дорожного строительства здесь не уделяется абсолютно никакого внимания.

Вот факты. Бюро РК ВКП(б) объявлен декадник дорожного строительства. 1 апреля президиум сельсовета вручил план строительства всем председателям колхозов и членам сельсовета. Все дали обещание план выполнить, но... скоро об этом забыли.

Правда, некоторые колхозы на дорогу выехали, однако работали там плохо. Например, родионцевские колхозники вывезли лишь 0,5 кубометра гравия. Всего за 6 дней декадника вывезено гравия только 28,1 кубометра и вывезено леса 42,3 кубометра.

Особенно безобразно относится к дорожному строительству председатель антуфьевского колхоза Журавлёв Г. М. (между прочим, член партии). В 1933 году он остался должен государству 11 конедней, за 1934 год — 41 конедень, а в 1935 году на дорогу совершенно не выезжал.

Пленум сельсовета 7 апреля обсудил первые итоги декадника и к срывщикам дорожного строительства принял суровые меры. Журавлёва, в частности, решено привлечь к судебной ответственности.