



Точка зрения поселкового Совета

К нашему очередному собеседнику — Владимиру Ивановичу Осипову, председателю поселкового Совета народных депутатов, вопросов было много. И, как мы убедились, многие проблемы, предъявленные купанцами «Коммунару», для него не новость. Например, та же прачечная. Не раз говорил Владимир Иванович с руководителями торфопредприятия, выяснил, почему они так обидели жителей посёлка. Закрыли дорогу под предлогом ремонта, но никаких работ там не организовали. Ничего толком не объяснили. Вместо того, чтобы налаживать работу прачечной, повесили на неё замок. Наконец Владимир Иванович добился конкретного ответа: «Откроем прачечную 27 декабря».

— Будем ждать, — говорит В. И. Осипов. — Выполнит ли торфопредприятие своё обещание...

И тогда мы поделились с ним всем, что услышали от работниц цеха микалент, и попросили высказать своё мнение.

В. И. ОСИПОВ:

— Насчёт снабжения могу сказать уверенно — положение вполне нормальное, и причин для особого беспокойства я не вижу. Мясо, куры, яйца, рыба — основными продуктами нас обеспечивают. Перебои с молочными продуктами — это есть. Сначала снабжаем детские сады, больницу, столовую, что останется — продаём в магазине.

С хлебом то же самое — случается, и некачественный получаем, чёрствый, с белым хлебом плохо. Мы вместе с ОРСом добиваемся изменения графика завоза хлеба из Переславля.

В случае каких-то недоразумений люди обращаются к нам, в поселковый Совет. Например, возникли вопросы в связи с распределением сахара по талонам. Потеряла бабушка свои талоны — конечно, мы пошли навстречу. Обратилось несколько человек преклонного возраста без прописки — мы тоже помогли. Запасы сахара были большие, возможность имели...

Работу магазина вообще стараемся контролировать. Комиссия поселкового Совета регулярно проводит проверки — обычно нарушений не бывает.

Обиды у людей, конечно, случаются. Например, колбасой всех не можем обеспечить. Судите сами: ветеранов Великой Отечественной войны у нас 125 человек, есть многодетные семьи, семьи погибших... Им — в первую очередь.

А если уж говорить о настоящей проблеме, так это — жильё. Для тех же учителей, врачей... 45 человек стоят в очереди с 1972 года и, честно скажем, перспектив нет. Это как бы «ничьи» люди, вне зоны заботы того или иного ведомства. Что делает Совет? Заказали проект дома московскому кооперативу, вложив в это дело 10 тысяч рублей. Но... дом в план на будущий год нам так и не включили!

Есть в посёлке пять бараков, ветхие дома, условия для жизни неважные, что и говорить.

С бытовым обслуживанием решаем вопросы, но и здесь, скажем, тот же ремонт холодильников — проблема из проблем. Нет в Доме быта закройщицы, а стало быть, наши женщины не могут шить себе одежду.

Очень плохо обстоит дело со стройматериалами, потребность в которых велика.

Трудно продвигается благоустройство посёлка: никто не хочет этим заниматься, а Совет сам по себе здесь ничего не сделает.

Но все наши трудности (и большие, и маленькие) блёкнут перед той проблемой, что буквально навалилась на нас теперь. Это проблема транспорта.

Видимо, так и придётся «решать вопрос перевозок пассажиров за счёт увеличения количества рейсов автобусов», как советует облисполком.

Какие у местного Совета предложения? Нужно изменить расписание автобуса — необходим рейс в 7 часов утра из Купанского, нужно как минимум пять ежедневных рейсов. Нужны два шофёра — из числа местных жителей. Они бы ночевали в посёлке, а утром рано отправлялись в рейс. В предпраздничные дни им можно разрешить дополнительные рейсы — столько, сколько будет желающих уехать. Обо всем этом у поселкового Совета есть предварительная договорённость с автотранспортным предприятием. Эти вопросы нельзя откладывать. Надеемся на понимание и активную поддержку исполкома райсовета.

Да, заключение «Ярторфа» категорично: железная дорога включена в список ликвидируемых предприятий в 1989 году. Экономисты подсчитали рубли и копейки. С 1985 года дорога приносит объединению огромные убытки. Если за шесть месяцев они не будут покрыты, Промстройбанк объявит предприятие (дорогу) неплатёжеспособным. Созданная когда-то для перевозок торфа дорога теперь потеряла своё первоначальное назначение. У объединения нет денег для её обеспечения. Поэтому дорогу следует ликвидировать.

Эти данные мы взяли из официального письма объединения «Ярторф» поселковому Совету. Оно подписано заместителем генерального директора В. Антоновым. Вот так поставлен вопрос ведомством-«хозяином».

Заметим, что сами купанцы обо всём, что касается судьбы узкоколейки и споров по её поводу, осведомлены плохо. Посёлок живёт толками, молвой, пересудами. А ведь что будет с «кукушкой», волнует всех. Разговорились в одном из магазинов и тут же услышали от людей:

— Да мы все готовы на субботник выйти, если надо ремонтировать дорогу!

Но с ещё большей озабоченностью те же люди слушали нашу информацию — и о письме из «Ярторфа», и о вариантах с автобусом... И снова наше заключение: отсутствие гласности. В поселковом Совете что-то знают, пишут запросы, получают ответы, а посёлок об этом ничего не знает.