



Верный путь к долговечности техники

Снегом укрыты поля. Однако день уже прибывает, предвещая приближение весны. Большие надежды возлагают на неё земледельцы нашего колхоза «Трудовик». Ведь провести весенний сев в лучшие сроки и высококачественно — значит заложить основу урожая юбилейного года.

Комплекс подготовки к весне включает в себя много больших и важных дел. От того, насколько быстро и добротнo отремонтированы тракторы, плуги, культиваторы, сеялки, насколько хорошо сохранены прицепные и навесные машины и орудия, во многом зависит успех полевых работ.

На своём опыте мы убедились в том, что для обеспечения высокопроизводительной работы машинно-тракторного парка необходимо навести порядок в техническом обслуживании его, создать для этого соответствующие условия, укрепить ремонтную базу.

В связи с этим хочется высказать одну мысль. Технику к весне каждый колхоз и совхоз готовит ежегодно. Опыт накоплен большой, и пора бы уже всем сделать соответствующие выводы из него. Правда, многие переславские хозяйства теперь эксплуатируют, обслуживают и ремонтируют машинно-тракторный парк значительно организованнее, чем раньше. Но есть в районе и такие хозяйства, которые из года в год затягивают ремонт техники до весны, не успевают как следует сделать всё, что требуется. Руководители, специалисты и механизаторы таких хозяйств могут, очевидно, почерпнуть кое-что полезное для себя из опыта нашего колхоза.

У нас раньше тоже было много недостатков в организации работы с техникой. Тогда-то и было решено построить в колхозе настоящий **машинный двор, благоустроенный пункт технического обслуживания тракторов, специальный дом механизаторов**. Теперь всё это у нас есть, и дело пошло куда лучше.

На пункте технического обслуживания тракторов работает молодой, но достаточно квалифицированный и опытный мастер-наладчик Валентин Николаевич Бурушин. Каждый механизатор приводит к нему свой трактор **на очередной технический уход точно в установленный по графику срок**. Контролируем это мы с помощью книжек, которые заведены на все тракторы. В такой книжке заправщик аккуратно отмечает, сколько выдано на трактор топлива. Если же трактор не прошёл в срок очередной технический уход, выдача топлива прекращается. Скажем, трактору ДТ-75 полагается технический уход № 1, когда будет израсходовано 650 килограммов топлива. Дальнейший отпуск топлива заправщик произведёт только при наличии в заведённой на трактор книжке отметки мастера-наладчика о том, что технический уход сделан. Не скрою, некоторым механизаторам это вначале не понравилось. Но вскоре они поняли, что пользу такая система приносит большую. Теперь механизаторы и сами стараются своевременно ставить свои тракторы на технические уходы.

Благодаря неуклонному соблюдению графика технических уходов уменьшились потери мощности тракторов, повысилась производительность, резко сократились простои из-за преждевременного износа и поломки деталей. Если раньше приходилось капитально ремонтировать тракторы чуть ли не через год, то сейчас этот срок значительно удлинился. Тракторы передовых механизаторов И. И. Терентьева и И. М. Гурова работают без капитального ремонта по четыре-пять лет. Как они, так и трактористы Н. А. Антонычев, А. П. Корнилов и В. М. Карпов постоянно добиваются **экономии** запасных частей и денежных средств при технических уходах и текущих ремонтах своих машин.

Правильно организованное техническое обслуживание машинно-тракторного парка в процессе эксплуатации позволяет нам лучше справляться с плановым ремонтом. План четвёртого квартала минувшего года по ремонту тракторов нами перевыполнен. Немало сделано

и по ремонту почвообрабатывающих и посевных машин и орудий. Подготовлены к работе все двенадцать тракторных плугов и девять культиваторов. Отремонтированы десять сеялок, и три картофелесажалки.

Готовит технику к весне у нас весь коллектив механизаторов. Но особенно отличились слесарь С. Н. Прокофьев, мастер-наладчик В. Н. Бурушин, механизаторы коммунисты А. Ф. Шанин и А. П. Корнилов, а также трактористы Н. Л. Волоснов и В. А. Васильев. Правление колхоза всех их премировало. Сейчас С. Н. Прокофьев занят ремонтом последних трёх сеялок и двух картофелекопалок. В январе и они будут приведены в полную готовность.

Зимнее хранение техники в нашем колхозе тоже коренным образом изменилось. Все отремонтированные машины и орудия в строгом порядке расставлены на бетонированных дорожках по шестьдесят метров в длину и полтора в ширину каждая. Комбайны установлены на специальные бетонные тумбы. Рабочие органы машин и орудий тщательно покрыты антикоррозийной смазкой. Резиновые колёса побелены. Кроме того, на территории машинного двора забетонирована площадка для регулировки техники непосредственно перед выездом в поле.

Партийное бюро и правление колхоза воспитывают у механизаторов бережное отношение к технике, чувство высокой ответственности за её использование, за судьбу урожая, за положение дел в общественном хозяйстве. Проявляется забота о создании механизаторам условий для повышения производительности труда, об улучшении их отдыха и быта. Ремонтная мастерская сейчас оборудована гидравлическим прессом, пневматическим молотом, сверлильным, токарным и фрезерным станками, компрессорами и другими механизмами. Вместе с тем произведены частичная реконструкция и благоустройство зданий, установлены котлы парового отопления, механизаторы теперь ремонтируют технику в тепле.

Построен у нас большой дом механизаторов. В нём есть комната специалистов и красный уголок. Раньше все механизаторы и рабочие мастерских по утрам собирались в конторе колхоза, что было неудобно. Теперь для обсуждения вопросов нашей работы и жизни у нас есть своё помещение в доме механизаторов.

Недавно подведены итоги районного конкурса на лучший ремонт техники и постановку её на зимнее хранение. Нашему колхозу «Трудовик» присуждено второе место и в порядке поощрения продана легковая автомашина. Это, конечно, приятно для всех нас. Но в то же время мы понимаем, что это и обязывает нас работать ещё лучше.

Всё, что у нас сделано, можно считать лишь началом для хранения снимаемого со сложных машин оборудования. Каждому механизатору в этом складе будет выделена отдельная полка для хранения оборудования, снимаемого с закреплённых за ним машин. Построим эстакаду для механизированной мойки техники. В боксы мастерской тракторы и автомобили будут ставиться хорошо вымытые, что облегчит их ремонт, сделает труд слесаря, мастера-наладчика и механизаторов более приятным.

Нынешний год — особенный, юбилейный, и механизаторы нашего колхоза сделают всё, чтобы ознаменовать его новыми трудовыми успехами, высоким урожаем всех сельскохозяйственных культур.

В. Карпов,
механик колхоза «Трудовик»
Переславского района.