



Дальние маршруты

Переславль-Залесский и его окрестности¹

В 130 километрах к северо-востоку от Москвы, на берегу огромного Плещеева озера, стоит город Переславль-Залесский. Славно историческое прошлое Переславля-Залесского. Это один из стариннейших русских городов, заложенный князем Юрием Долгоруким восемьсот лет назад. От юго-восточного берега Плещеева озера через Ростов к Суздалью тянется плодородная полоса «северного чернозёма», которая в древнее время называлась Ополем и была житницей всей Владимирской Руси. Для её защиты с запада и был заложен Переславль, укрепления которого позже уступали лишь кремлю города Владимира.

Развитие Переславля, ставшего центром сильного и большого удельного княжества, было приостановлено татаро-монгольским нашествием. Город был разрушен. Его восстанавливал национальный герой русского народа Александр Невский. Переславль — родина Александра Невского. Здесь он вырос, сюда вернулся после Невской битвы со шведами, отсюда ушёл с переславской дружиной в Новгород на Ледовое побоище.

Когда началось возвышение Москвы, Переславское княжество в начале XIV века первым присоединилось к ней, заложив этим основание для её укрепления. Впоследствии вся история Переславля неразрывно связана с Москвой. В XV—XVII веках Переславль был крупным торговым городом и крепостью, защищавшей подступы к столице Руси с северо-востока. Через него проходили пути на север — к Волге и Белому морю. В начале XVII века переславцы героически сражались с польско-литовскими интервентами, разорившими город. Переславль был освобождён ополчением Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского. В XVI—XVII веках город украшается многими постройками. Крупными памятниками русского национального искусства являются ансамбли бывших Даниловского, Горицкого, Никитского и Фёдоровского монастырей, церковь Петра Митрополита. В конце XVII века ширь Плещеева озера привлекла Петра I. Здесь, у села Веськово, он построил «Деловой двор», на котором была сооружена первая в России флотилия, ставшая колыбелью русского военно-морского флота. В середине XVIII века в городе была основана большая полотняная мануфактура — одна из старейших русских фабрик. Сейчас это крупнейшая фабрика сетенитки «Красное эхо».

К новой жизни Переславский край был возрождён Великой Октябрьской социалистической революцией. В годы пятилеток Переславль стал промышленным центром.

В послевоенный период Переславль и его район далеко шагнули вперёд. Киноплёнки выпускается сейчас в два раза больше, чем до войны. В 1950 году проведено укрупнение колхозов. По всему району осуществлено семилетнее обучение. В городе несколько домов культуры с крупными коллективами художественной самодеятельности, одиннадцать библиотек. Завершается строительство железнодорожной линии, которая свяжет Переславль с Ярославской дорогой.

*Подмосковье: туристские маршруты / Сост. Е. В. Годлевская. — М.: Издательство ВЦСПС, 1953. — С. 108—114.

¹ Маршруты «Переславль-Залесский и его окрестности» территориально частично выходят за пределы Московской области. Включение этих маршрутов в сборник вызвано их большой популярностью у московских туристов, а также тем, что район Переславля-Залесского является частью исторически сложившегося Подмосковья.

В первый день похода, разбив лагерь на берегу Плещеева озера у села Веськово, отдохнув и выкупавшись после дороги, надо осмотреть музей «Ботик», построенный на горе Гремяч. Село Веськово и гора Гремяч — свидетели ранней истории края. На месте Веськова уже около тысячи лет назад было славянское поселение, а на горе Гремяч — его курганный могильник, раскопанный в середине прошлого века. В конце XVII века, когда Пётр I строил у Веськова Переславскую флотилию, на горе Гремяч стоял его дворец. Следы канала, по которому спускались в озеро корабли, видны и сейчас. Здание музея для бота «Фортуна» — а это всё, что время сохранило от петровского флота, — построено в 1803 году. Памятник Петру I (работа художника Кампиони) и триумфальная арка (построена архитектором Жеребцовым) сооружены в середине XIX века.

Осмотр города необходимо начать с Переславского районного краеведческого музея, расположенного в бывшем Горицком монастыре. Здесь есть интересные экспонаты, рассказывающие о природе края и истории мест, по которым проходит маршрут. Здания музея (особенно Успенский собор) имеют большую ценность. С Горицких высот открывается незабываемый по красоте вид на озеро.

Рядом с музеем — дом Ждановых, в котором в 1914—1915 годах часто бывал у своих родных А. А. Жданов.

После музея надо осмотреть ценный памятник русской живописи конца XVII века — фрески собора бывшего Даниловского монастыря, написанные крупными русскими художниками того времени Гурием Никитиным и Силой Савиным (разрешение на осмотр надо получить у директора Краеведческого музея). Пройдя через южную часть города и ознакомившись с обликом современного Переславля, вы входите в центр его, опоясанный мощными земляными валами восьмисотлетней давности. Длина их — около 2,5 километра, высота — от 10 до 15 метров, а ширина по верху — до 6 метров. С северной части вала открывается вид на город, озеро, протекающую через Переславль реку Трубеж. Внутри валов, на Красной площади, стоит одно из старейших зданий Руси — бывший Спасо-Преображенский собор, имеющий огромную историческую и художественную ценность. Построенный в 1152 году Юрием Долгоруким, храм характерен своей простотой и мощью, чем гениальный русский мастер, его создатель, хотел подчеркнуть силу и власть князя-строителя. Это была каменная цитадель Переславской крепости. Около собора находился княжеский дом, в котором вырос Александр Невский. С вечевой площади, расположенной перед собором, он ушёл с дружиной на Ледовое побоище. В 1945 году в здании собора по просьбе переславцев открыт Музей Александра Невского. В память восьмисотлетия Москвы создан музей в здании церкви Петра Митрополита, построенной в конце XVI века, массивный шатёр которой замыкает Красную площадь.

Перейдя через Трубеж и осмотрев Дворец культуры фабрики «Красное эхо», следует пройти через слободу Рыбаки, расположенную в устье Трубежа. По обоим берегам медленно текущей реки стоят дома. Живописные Рыбаки привлекли внимание многих художников, запечатлевших слободу на своих полотнах. Взяв лодки с лодочной станции, можно совершить поездку по озеру.

От Рыбаков, идя берегом озера, надо дойти до села Городищи, где можно устроить привал. Около села находится древнее городище Клещино — предшественник Переславля, — где жили дружинники киевских князей, собиравшие дань с местного населения. Сохранились его валы с четырьмя разрывами — местами бывших ворот.

Рядом — знаменитая Александрова гора, названная народом в память Александра Невского. Это самый высокий надозёрный холм. С него и от деревни Криушкино открывается широкий вид на озеро и окрестности. Около Александровой горы на берегу озера лежит огромный валун — Синий камень, которому в древнее время поклонялось местное население. К северу и северо-востоку от озера идут могучие сосновые и смешанные леса. От деревни Криушкино маршрут вначале проходит по глухим лесным дорогам и тропам, а затем вдоль живописных берегов реки Нерли большими лесными массивами, которыми славится Переславский край. Их отобразил в своих чудесных произведениях писатель М. М. Пришвин, живший в Переславле.

От дер. Пески, стоящей на берегу Нерли, надо пройти лесом к селу Купань, а оттуда — к западному берегу Плещеева озера. Его неисчерпаемые торфяные богатства представляют огромную «кладовую солнца». Купанские торфоразработки снабжают топливом город.

От них дорога приводит в село Усолье, получившее название от соляных промыслов, которые были организованы здесь около восьмисот лет назад. Отсюда соль вывозили в Северо-Восточную Русь. Промысел был разорён польскими интервентами в начале XVII века. Возле села из его отходов выросла целая гора.

Усолье сейчас — крупное село с красивыми, затейливо украшенными деревянной резьбой домами колхозников, большой школой, колхозным парком культуры и отдыха.

Далее маршрут проходит по большим лесным массивам, занимающим к северо-западу от озера огромную площадь. На песках, выходящих на поверхность, растут вековые сосны, а рядом с этими «боринами» идут непроходимые болота, зарастающие лесные озера, тёмные еловые леса, богатые зверем, птицей, ягодами.

Направление маршрутов:

1. Электропоездом до ст. Загорск Северной железной дороги — Загорский музей-заповедник — автобусом от привокзальной площади г. Загорска до Фёдоровской слободы г. Переславля-Залесского — Переславский краеведческий музей — берегом Плещеева озера до с. Веськово — музей «Ботик» — г. Переславль-Залесский — Рыбная слобода — берегом Плещеева озера до с. Городищи — древнее городище Клещино — Александра гора — Синий камень — дер. Криушкино — берег Плещеева озера — дер. Княжево — лесной дорогой до р. Нерли (Клязминской) — дер. Афонино — берегами Нерли до дер. Студенец — дер. Пески — лесной дорогой до с. Купань — Купанские торфоразработки — с. Усолье — правый берег р. Вёксы — оз. Сомино — берегом Вёксы до Усоля — лесной дорогой до дер. Талица — р. Змейка — лесной дорогой до дер. Новое — берегом Плещеева озера до Переславля-Залесского — автобусом до Загорска — ст. Загорск. Расстояние — около 180 км. Продолжительность похода — до 10 дней.

Вариант маршрута: осмотреть г. Переславль-Залесский (музей «Ботик», Переславский краеведческий музей, город и его памятники, окрестности Переславля-Залесского до Синего камня) можно за один воскресный день. Для этого необходимо приехать в город вечером, накануне дня осмотра (ночлег в городской гостинице).

2. Электропоездом до ст. Загорск Северной железной дороги — Загорский музей-заповедник — полевыми дорогами через дер. Деулино и Самойлово — лесами вдоль р. Куньи — дер. Язвище — полевой дорогой к с. Выпуково — левым берегом Куньи до с. Богородского — Богородская артель резчиков — р. Дубна — берегами Дубны через дер. Круглышево и Ратьково — лесной дорогой к дер. Кузнецово — лесными дорогами и тропами к с. Ям — р. Кубрь — дд. Романка, Ивкино, Релинская — полевыми и лесными дорогами — с. Веськово — музей «Ботик» — г. Переславль-Залесский — Рыбная слобода — берегом Плещеева озера до с. Городище — древнее городище Клещино — Александра гора — Синий камень — дер. Криушкино — лесной дорогой к с. Купань — Купанские торфоразработки — с. Усолье — дорогой вдоль западного берега Плещеева озера до с. Веськово — г. Переславль-Залесский — автобусом до г. Загорска — ст. Загорск. Расстояние — около 200 км. Продолжительность похода — до 10—12 дней.