



Эффект машинного комплекса

Шофёр Алексей Жаворонков привёз на грузовике из Переславля зерноочистительную машину «ОС-4,5», подрулил к эстакаде, и через пять минут машина была на земле.

— Вот здорово! — воскликнул кто-то из механизаторов. — А раньше...

А раньше было так. Привезём, бывало, сеялку или роторную косилку — как с автомашины снять? По десять человек собирали, устраивали покаты, норовили автомашину в канаву загнать, чтоб кузов пониже был. Пробовали траншеей копать, чтобы в неё автоматика заходила. И тоже ничего не вышло. Земли наши песчаные, края траншеи осыпаются, а в непогоду вообще в неё не заедешь. И вот на днях комбайнёры и слесари И. Я. Головачёв, Е. Д. Ежов и Д. А. Гришин сделали деревянную эстакаду на прочных столбах. Просто, дёшево и удобно.

Этим примером мне хочется подчеркнуть, что, если посоветоваться с колхозниками, подумать да подсчитать экономическую целесообразность, то многие работы можно усовершенствовать в колхозе. Особенно в этом направлении широкое поле деятельности для советов НОТ, недавно созданных в хозяйствах.

...Наш колхоз долго считался отстающим и по целому ряду показателей замыкал районные сводки. Урожайность полей и продуктивность животноводства были низкими, себестоимость продукции высока. Изучая причины отставания, мы пришли к выводу, что надо эффективнее использовать технику, внедрять комплексную механизацию работ, улучшить организацию труда колхозников и прежде всего механизаторов. На решение этих задач направлены главные усилия правления и парткома колхоза, а теперь и совета НОТ.

Возделывание картофеля, вывозку органических удобрений, заготовку силоса осуществляют теперь механизированные звенья. Прошлой осенью приобрели подборщик-копнитель «ПКС-2». Теперь у нас полный комплекс механизированной заготовки сена, включающий последовательную работу тракторных косилок и граблей, подборщика-копнителя, навесных волокуш и стогометателя.

Комплексная механизация трудоёмких процессов особенно эффективна на уборке льна. В прошлом году купили льнокомбайн, закрепили его за опытным механизатором коммунистом А. П. Евдокимовым. Хотя успели убрать всего 35 гектаров льна, все колхозники убедились в преимуществе механизированной уборки долгунца. Высвободилось большое количество людей, уборка льна комбайном обошлась в восемь раз дешевле, чем вручную. Колхоз сэкономил на этом 2310 рублей. А если бы комбайнами убрать все 250 гектаров льна, то экономия была бы весьма внушительной. Учитывая это, колхоз приобрёл ещё два комбайна. Заканчиваем строительство поточной линии для сушки льняного вороха и очистки семян/

Мы на практике убедились, что для повышения производительности труда механизаторов очень важно использовать трактор и уборочную технику групповым методом. При этом легче осуществлять технический контроль и руководство работами, обеспечивать своевременную заправку тракторов, комбайнов и автомашин.

Раньше тракторы заправляли самым примитивным способом — из ведра. День-деньской оно пылится на тракторе, а потом механизатор, не ополоснув его, наливает горючее. Да и ополаскивать нельзя: попадёт вода в топливную систему — не сдобровать плунжерным парам. При такой заправке сокращался срок службы, учащались поломки и простои тракторов. Да и расход горючего по существу учитывался «на глазок».

Мы приобрели заправочные колонки, цистерны, построили необходимые помещения. Территорию их огородили. Ввели салонную заправку тракторов, комбайнов и автомашин. И вот результат: за год сэкономили 20 тонн дизельного топлива.

Нынче, в дни сева, мы получили по заявке автомобиль-заправщик. Шофёр В. И. Симаков с утра до вечера колесил по полям и успевал вовремя и по всем правилам заправить 20—22 работающих агрегата.

Но недолги были радости. Оператор Нагорьевского филиала Ростовской нефтебазы Ф. И. Куликов по-своему, видимо, рассудил, что если у нас появилась машина, способная возить топливо, то в колхоз горючее можно не завозить. И не стал возить. Мы старались доказать, что заправщик приобретён для работы по назначению, что сейчас, в горячие дни, ежедневно работает 20—25 тракторов и машин, но тщетно: горючее в колхоз до последних дней не поступало.

В колхозе намечены и осуществляются большие планы по совершенствованию рабочих мест и улучшению условий труда механизаторов. Кто, скажем, не видел, как морозным утром мучаются механизаторы и шофёры, разогревая двигатели тракторов и автомашин. А этого можно избежать.

В колхозе две тракторные бригады. Они обслуживают шесть полеводческих бригад. Мы решили построить два полевых стана. Через «Сельхозтехнику» приобрели две водомаслогрейки. Они позволят даже в стужу заправить все тракторы горячей водой и маслом — отпадает надобность в факелах, жаровнях, паяльных лампах. На полевых станах оборудуем комнаты для бригадиров (впоследствии установим там рации) и места для проведения технических уходов, построим небольшие склады для ходовых запасных частей. Здесь же будет площадка для хранения прицепной техники.

В центре колхоза — селе Загорье — застраивается большой перспективный жилой посёлок, а рядом, у деревни Долгово, — производственная база. Здесь разместились мастерская, пиломарама. Заканчиваем строительство котельной и гаража на 20 машин (пока в колхозе 11 автомашин).

Расчёт простой: сосредоточение тракторов и машин позволит улучшить технический контроль за состоянием техники, предупредить «левые» рейсы.

С пуском котельной новая жизнь войдёт и в мастерскую. В ней мы производим ремонт всей техники, за исключением двигателей, которые отправляем через «Сельхозтехнику» в Ярославль. Но без надёжного отопления зимой труд ремонтников не очень производителен.

Немало забот было с разработкой проекта котельной. Зимой заключили договор со специализированным монтажным управлением областного объединения «Сельхозтехники» на монтаж котлов и теплофикацию гаража и мастерской. И опять возникает «но». По договору к монтажным работам строители обязаны были приступить в марте, а кончился июль — дело с места не движется. Мы обеспокоены тем, что если руководители областного объединения «Сельхозтехники» не повлияют на начальника СМУ тов. Давыдова, то наши расчёты могут не оправдаться.

Решая вопросы, так сказать, масштабной механизации колхозного производства, мы предусматриваем в планах облегчение труда колхозников на многих участках производства. В дальнейшем только механизированным способом будем вносить в почву минеральные и органические удобрения, вести подсев клеверов и так далее. В колхозе давно, например, введена бестарная отвозка зерна от комбайнов, но на зернотоку довольно часто приходится насыпать зерно в мешки. И делалось это совками, лопатами — утомительно и очень медленно. Мы приспособили бункер от списанного комбайна «ПС-2», подвели к нему транспортёр. Подставь мешок, открой задвижку, и через несколько секунд он полон.

Но не все планы легко осуществляются. Экономист В. В. Околышев предложил сделать несложное гидравлическое приспособление к картофелесажалкам для подъёма маркеров на поворотах, чтобы не держать для этих целей человека. Но в «Сельхозтехнике» нашу заявку на цилиндры и шланги удовлетворить не могут, и дело стоит.

Много у нас в колхозе ещё не решённых вопросов. Однако можно определённо сказать, что сдвиги есть. В 1967 году по сравнению с предыдущим заметно возросла урожайность полей. Себестоимость зерна снизилась с 9 рублей 67 копеек до 6 рублей 54 копеек. В два раза снизилась себестоимость льнотресты. Поднялась производительность тракторов. Выработка на тракторах «Беларусь», например, с 527 гектаров увеличилась до 615. Мы уверены, что осуществление намеченных планов позволит колхозу в ближайшие годы по всем показателям выйти в число передовых хозяйств района.

В. Безрека,
главный инженер колхоза имени Кирова
Переславского района.