



Переславская Краеведческая Инициатива

Тип документа: статья. — Тема документа: предприятие. — Код: 1494.

---

## ...А денежки — врозь

Конфликтная ситуация, сложившаяся во взаимоотношениях пассажирских автотранспортных предприятий области и акционерного общества «Автовокзал», докатилась и до Переславля. Здесь тоже разгорелись денежные споры. «Автовокзал», получая с пассажиров деньги за билеты междугородных рейсов, обязан львиную долю полученной суммы перечислять Переславскому автотранспортному предприятию, осуществляющему пассажирские перевозки. Но, по словам директора АТП Михаила Серогодского, «Автовокзал» не спешит рассчитываться со своим давним партнёром. На сегодняшний день задолженность достигла отметки в 100 тысяч рублей. Все попытки добиться выплаты долга пока ни к чему не привели.

Переславские транспортники убеждены, что выходом из создавшегося положения могло бы стать открытие на местном автовокзале собственных билетных касс, выручка из которых напрямую бы поступала в АТП. Однако этот вариант не устраивает акционерное общество «Автовокзал». Оно и понятно — все денежные потоки будут проходить мимо него. На беду переславских пассажироперевозчиков, «Автовокзал» является владельцем здания, где размещается Переславская автостанция, и, следовательно, сам устанавливает порядки на его территории.

Аналогичная ситуация существует практически во всех крупных населённых пунктах области. Там разрыв отношений транспортников с «Автовокзалом» привёл к тому, что собственные билетные кассы АТП были вынуждены ставить на открытом воздухе или вообще за пределами вокзальной территории.

Чтобы этого не произошло в Переславлe, транспортники, ещё раз взвесив все «за» и «против», решили создать не только собственные кассы, но и собственную автостанцию. Благо администрация города, обеспокоенная конфликтной ситуацией, предложила свою поддержку и содействие. Новая автостанция будет располагаться в южной части Переславля, где одно время существовала площадка по загрузке попутным грузом транзитного транспорта. От этой площадки осталась не только огромная заасфальтированная территория, но и, что особенно важно, достаточно вместительное здание диспетчерской службы.

Сегодня там полным ходом идут работы по его оборудованию для нужд автостанции, а заодно облагораживается привокзальная территория. Планируется, что уже с 15 октября новая автостанция будет готова к приёму пассажиров и автобусов. Причём не только переславских. Директор АТП сообщил, что достигнута предварительная договорённость с автотранспортными предприятиями Рыбинска, Костромы и Ярославля о том, что их автобусы также будут пользоваться услугами новой переславской автостанции.

Это принципиально важно, потому что в ряде городов области транспортники не проявили профессиональной солидарности и разделили свои рейсы между новыми и старыми автовокзалами, поставив пассажиров в весьма нелёгкие условия.

---

Первое время на старой автостанции останавливались некоторые транзитные маршруты, ведь отсюда проще выехать, здесь есть кафе и коммерческие ларьки. Но к 2004 году старая автостанция была уже полностью разграблена: выбиты стёкла, разрушена внутренняя обстановка, часть помещений выгорела. — *Ред.*

---

\*Рабштынь (Сукин), А. ...А денежки — врозь / А. Рабштынь (Сукин) // *Северный край*. — 1998. — 10 октября. — С. ?.