



Переславские «Ильи Муромцы»

...Приглашённые в молчании уселись вокруг стола.

— Запомните этот день, — скорбно произнёс начальник Переславского АТП Е. Г. Юшко, — сегодня мы похоронили квартальный план пассажироперевозок.

Слова начальника перечеркнули всякие помыслы о премиях и прочих материальных благах. Но как бывает в счастливых романах, драматический сюжет сделал неожиданный поворот: на пороге кабинета появились двое в мазуте и с радостной улыбкой на лицах.

— Что такое? — нарушив тишину, спросил начальник.

— Изобрели! — с энтузиазмом, явно не подходящим к данной минуте, вскричали вошедшие.

— Не вовремя вы, — нахмурились в кабинете, — план тут похоронили, а они с изобретениями.

— А мы воскресим! — пообещали двое. — Наш «Илья Муромец» кого хочешь на ноги поставит!

На местных Кулибиных посмотрели с интересом: чем чёрт не шутит.

— Автобус на сто десять мест, — перебивая друг друга, пояснили изобретатели. — Помните, в четырнадцатом году был самолёт «Илья Муромец»? Так вот, мы такого «Илью» на колёсах...

Их уже не слушали. Все приникли к окнам. На автотранспортном дворе стоял автолайнер. Минорное настроение улетучилось. Зароились разные бодрые мысли. Переворот в технике! В такой автобус половину города запихаешь, и место останется. Прощайте, очереди на остановках! Один за четверых будет работать!

— Ерунда все это, — вмешался в ликование скептик, — таких гигантов не бывает.

На Кулибиных посмотрели с подозрением. Но те не растерялись. На свет появилась бумажка, на которой чёрным по белому было написано: «Автобус 47-38 перевёз в совхоз „Новое“ и обратно рабочих объединения „Славич“ в количестве ста десяти человек».

Всеобщим негодованием скептика смыло за дверь. Дальнейшие события закрутились с молниеносной быстротой. Диспетчерская и бухгалтерия не успевали вести подсчёты о перевозке огромной армии пассажиров, в орбиту грандиозного обслуживания местными «Муромцами» были втянуты также совхоз «Глебовский» и колхоз «Ленинский путь».

Конечно, как уже догадался читатель, никакого переворота в автотехнике не произошло, творческого порыва работников АТП хватило лишь на банальные приписки и очковтирательство. Зато все автобусы, предоставляемые под картофельный десант, были переведены в разряд мягких с соответствующим увеличением тарифа до семи с лишним рублей за час вместо четырёх рублей семидесяти копеек. Так предприимчивостью, заслуживающей лучшего применения, был чудодейственно воскрешён квартальный план, засияли в сводках победные цифры.

Нездоровую струю в радостное событие внесли строптивые сельхозники.

— «Илью Муромца» пользовали? — вопрошали транспортники.

— Какого «Илью»? — дивились селяне. — Были обыкновенные автобусы, а цены — ого!

И отправились из совхоза «Новое» гонцы в Госарбитраж. Государственный арбитр не оценил по достоинству инициативу руководства АТП и определил его действия как обыкновенное надувательство. Горе-изобретателям пришлось вернуть незаконно умыкнутые со счёта совхоза «Новое» 4 164 рубля с копейками. Осталось у них законных только 1 962 рубля, тоже с копейками. Хорошо ещё, что пока не взыскали почти четыре тысячи за обсчёт совхоза «Глебовский», кругленькую сумму, полученную с колхоза «Ленинский путь».

Но у «изобретения» оказалась долгая жизнь, не успокоились его авторы из Переславского АТП. До сих пор мифические «Ильи Муромцы» бороздят просторы района, выколачивая из колхозных и совхозных касс рубли.

А. Коркин.
(Наш корреспондент.)