



## Ситуация с автобусами аховая, вся надежда на предстоящий юбилей

Недавно по пути на работу случилось мне задремать в стареньком автобусе, Очнувшись ото сна, в уверенности, что проехал свою остановку, с удивлением обнаружил, что ветеран «ЛиАЗ» только добрался до поворота к микрорайону. Странно, что эти старые автобусы ещё вообще как-то двигаются...

...На обширной стоянке выстроились «ЛАЗы» и «ЛиАЗы». Большинство из них имели удручающий вид. И немудрено, в разгар рабочего дня все «боеспособные» машины были на маршрутах. В боксах царил полумрак, пахло бензином и раскалённым металлом. У полуразобранных автобусов кипела напряжённая работа. Вот жёлтый «SISU», механики колдуют в его ходовой части. Рядом бригада меняет двигатель дедушке «ЛиАЗу». «Ещё побегаёт старикан!» — кричит сквозь грохот рабочий. Рядом с ним поднятый на домкраты новенький «МАЗ» фиалкового цвета. Неужели и он в ремонте? Оказывается, просто плановое обслуживание — ТО-2.

Рассказывает Александр Глушенко, начальник пассажирской колонны ДТП.

— Состояние автобусного парка Переславля плачевное, 75% машин выработали уже все мыслимые ресурсы. Речь, конечно, в первую очередь идёт о старых «ЛиАЗах». Пробег у них — от 400 до 700 тысяч километров. Самый молодой — 93 года выпуска, самый старый — аж 87-го. Пять автобусов в ремонте — перебираем двигатели, некоторые машины восстановлению уже не подлежат и пущены на запчасти. Недавно на первом городском маршруте появился новый импортный автобус. Хотя новый — громко сказано. Этому ветерану финских дорог уже 17 лет, изготовлен компанией «SISU». Приобрели мы его в Эстонии. Надеемся, что 2—3 года ещё побегаёт.

Из всех иностранцев прошлой закупки у нас остался лишь один жёлтый «SISU» (сейчас в ремонте), два автобуса синего цвета уже списаны. А жаль! И мы, и пассажиры в них души не чаяли. Кузова комфортные и прочности необычайной (еле демонтировали!). Одна беда — двигатели. Дизелей такой конфигурации, чтобы разместились под полом салона, у нас не выпускают, а новый финский двигатель стоит в два раза дороже самого автобуса.

На городских маршрутах у нас пока лишь три новых автобуса, не считая недавно приобретённого «ПАЗика» — маршрутного такси. Два «МАЗа» российско-белорусского производства и один «МАРЗ» (Мичуринский авторемонтный завод).

Скажу откровенно, «МАЗ» для городских условий приспособлен мало. Из-за ручного переключения передач «летит» сцепление и устаёт водитель. Мы как-то посчитали, за смену — 1 000 выжимов сцепления, и рука постоянно на рычаге. Кто же такое выдержит! Жаль, что разработчики этого не понимают. Зато цена каждого автобуса — 2 миллиона!

Этой осенью я побывал на московской выставке, где демонстрировались новейшие автобусы отечественных марок. Наибольшее впечатление произвёл современный «ЛиАЗ». Это детище Ликинского автобусного завода выгодно отличалось от своих собратьев просторным салоном, мощным дизельным двигателем, а главное — автоматической коробкой передач. Цена не превосходила автобусы других заводов. Посоветовавшись, мы решили в дальнейшем делать ставку на приобретение именно этих машин.

Основу парка междугородних и пригородных автобусов составляют львовские машины старых марок. Из десяти «ЛАЗов» пять на ремонте. Самый молодой из них — 96-го года выпуска. Кроме того, купили новый «МАРЗ». Прекрасно зарекомендовал себя на междугородних маршрутах импортный «Мерседес». И хотя годков ему уже немало — удивительной надёжности машина! В недавней поездке по Германии мне предлагали такие по 12 тысяч долларов. Были бы деньги...

Основным источником финансов является прибыль от наших междугородних маршрутов. Её мы вносим в «общий котёл» АТП. Почему только междугородних? Остальные просто убыточны. На городских и пригородных маршрутах сплошные льготники! Мы рады решению мэра города и городской Думы об освобождении нашего предприятия в текущем году от налогов в городской бюджет. На сэкономленные таким образом средства попытаемся приобрести ещё одну машину. Хотя для обновления парка нужно не менее десятка новых автобусов. Большие надежды возлагаем на юбилей города. Может, губернатор в связи с этим событием поможет нам новой техникой?