



Переславская Краеведческая Инициатива

Тип документа: статья. — Тема документа: предприятие. — Код: 292.

Переславское АТП в 2004 году

Переславские льготники скоро будут платить полную стоимость за проезд в транспорте

Отсутствие необходимых дотаций из федерального и областного бюджетов привело к отмене многих автобусных рейсов в Переславском муниципальном округе. Так, перестали существовать утренние рейсы Переславль—Берендеево, Переславль—Ленинские Горки, Переславль—Купань, а также дневной — Переславль—Василево.

По словам заместителя директора Переславского АТП Бориса Чучелова, только в нынешнем году задолженность составила более трёх миллионов рублей. «Естественно, из-за этого не хватает денег на приобретение топлива, на техобслуживание транспорта, его ремонт. В связи с этим мы просто вынуждены были отменить некоторые рейсы».

В скором времени в качестве эксперимента будут организованы коммерческие рейсы. Причём те категории граждан-льготников, которые до сих пор за проезд не платили, теперь станут приобретать билеты за полную стоимость.

«У нас около полусотни категорий льготников, которые ездят бесплатно, — говорит замдиректора АТП. — Это чуть ли не 80% всех пассажиров. Естественно, рейсы будут убыточными».

Переславское автотранспортное предприятие переживает критическое финансовое положение

Переславцы недовольны работой автотранспортного предприятия: в последнее время отменены некоторые пригородные рейсы, интервалы движения автобусов по городу неудобны. Между тем, финансовое положение переславского автотранспортного предприятия — критическое. Износ парка пригородных автобусов составляет 97,2%. АТП вынуждено бесконечно ремонтировать имеющиеся 19 автобусов «ЛиАЗ» пятнадцатилетнего срока эксплуатации. По информации директора АТП Михаила Серогодского, долг администрации области составляет 2,5 миллиона рублей. В июне из областного бюджета должны были поступить 1,3 миллиона рублей, пришли лишь триста тысяч.

— Предприятие убыточное, — рассказывает Михаил Серогодский. — Мы вынуждены экономить на всём и даже отменять некоторые пригородные рейсы. Например, рейс до Веслево вносил в нашу кассу всего лишь 165 рублей в месяц. Такая маленькая выручка потому, что нашими услугами пользуются только льготные категории граждан. Сегодня 47 категорий граждан пользуются льготами, в том числе таможенники, милиционеры. По нашим подсчётам, 75% населения города и района пользуется общественным транспортом бесплатно.

В результате у предприятия накопились огромные долги. В долг берутся даже запчасти, бензин. В прошлом году убытки предприятия составили 1,5 миллиона рублей, за первый квартал текущего года — уже 2,5 миллиона.

*Переславское АТП в 2004 году // Региональное Информационное Агентство «РИА-Ярославль». — 2004. — 9 июня. — С. 16:59.

*Переславское АТП в 2004 году // Региональное Информационное Агентство «РИА-Ярославль». — 2004. — 22 июня. — С. 14:17.

— Пока не будет регулярного финансирования, не будет чёткой работы АТП, — убеждён Михаил Серогодский. — Надеяться на то, что в скором времени проблем с общественным транспортом станет меньше, не приходится.

Переславскому автотранспортному предприятию не выплачивают страховку

Сегодня, 2 июля, в Переславле в центре города напротив гостиницы «Переславль» произошло дорожно-транспортное происшествие. Автомобиль «КамАЗ», гружённый песком, врезался в рейсовый автобус ЛиАЗ-677, принадлежащий переславскому автотранспортному предприятию. Пассажиры автобуса не пострадали. Виновник аварии скрылся с места происшествия, но многочисленные свидетели запомнили номер машины и сообщили его прибывшим автоинспекторам. Водитель автомашины «КамАЗ» был задержан. По его заявлению, у машины отказали тормоза, и он ничего не смог поделать.

По словам директора переславского автотранспортного предприятия Михаила Серогодского, автобус не подлежит ремонту. «Это уже шестая в этом году авария с участием наших автобусов, и ни разу наши водители не были признаны виновными», — рассказывает Михаил Серогодский. Тем не менее, в течение полугода автотранспортное предприятие не получило ни одной страховки, и в некоторых случаях даже отказывалось производить оценку нанесённого ущерба. Процедура эта дорогостоящая, и легче восстанавливать автобусы за свой счёт.