



## АТП на грани банкротства

В последнее время участились жалобы на работу Переславского АТП. Они поступают от селян как в редакцию, так и в районную администрацию. Мы попытались разобраться со сложившейся ситуацией и пригласили для беседы директора автотранспортного предприятия Михаила Серогодского.

— **Михаил Викторович, Вы отменили некоторые рейсы, почему?**

— Наше финансовое положение — критическое. Администрация области нам задолжала 2,5 миллиона рублей. В результате у нас скопились долги: по подоходному налогу — 1,5 миллиона, за запчасти — 350 тысяч, за лизинг, на который приобрели автобусы, — 700 тысяч, энергетикам — 180 тысяч, ОАО «Залесье» за тепло — 220 тысяч, за ГСМ — 400. Завтра фирма «Рион» прекратит нам давать в долг бензин, а до сих пор она это делала, и работа нашего предприятия парализуется.

— **Что Вы как руководитель делаете, чтобы исправить положение?**

— На прошлой неделе состоялась встреча директоров АТП с заместителем губернатора Фёдоровым. В общем-то, ничего она не решила, я имею в виду в плане финансирования. Фёдоров лишь настоятельно рекомендовал ликвидировать убыточные рейсы. Мы с ним совершенно согласны. Например, рейс до Веслево приносил в нашу кассу всего лишь 165 рублей в месяц. Какой смысл его сохранять? В число ликвидированных попали рейсы Переславль—Берендеево и Переславль—Бектышево в 8.00, в Смоленское в 8.30 и в Василёво в 13.30.

— **А почему такая маленькая выручка?**

— Потому что едут одни льготники. Сегодня 47 категорий граждан пользуются льготами — начиная от Героев Советского Союза и кончая таможенниками, милиционерами. А за них никто не платит. По нашим подсчётам, 75 процентов населения пользуется общественным транспортом бесплатно.

— **Михаил Викторович, критическая ситуация сложилась с началом дачного сезона. У пригородных автобусов маленькая вместимость. Селяне не могут добраться до дома, так как салоны забиты дачниками.**

— Я в курсе этой проблемы. Раньше мы пускали три дачных автобуса, сейчас — один. Износ парка пригородных автобусов составляет 97,2 процента. У нас есть 19 ЛИАЗов, в которые страшно заходить, им уже по 15 лет. Я имею право всех их списать, но тогда на чём будем возить людей?

— **В последнее время и в городе увеличен интервал движения автобусов. С чем это связано?**

— Всё с тем же износом автопарка. Автобусы часто ломаются. Мы вынуждены были вместо семи выпустить три. Сейчас положение выправилось.

— **16 июня поступила жалоба на водителя, который не остановил автобус в Ивановском, в результате люди не смогли попасть в город. Почему жители Перелесского сельского округа вынуждены пользоваться транзитными рейсами?**

— У нас были рейсы до Кулаково утром и вечером. Их сняли ещё лет восемь назад как убыточные. Нашим водителям дана команда брать пассажиров вышеуказанного сельского

округа при наличии в автобусе свободных мест. Нам запрещено перевозить людей стоя. 16 июня автобус был полностью заполнен, поэтому вины водителя здесь нет.

— **Можно ли надеяться на то, что когда-нибудь проблем с общественным транспортом станет меньше?**

— Пока не будет регулярного финансирования, не будет чёткой работы АТП. В июне из областного бюджета должно было поступить один миллион триста тысяч рублей, пришли лишь триста тысяч. Что будем делать дальше, не знаем. Предприятие убыточное. В прошлом году было 1,5 миллиона рублей убытков, за первый квартал текущего года — уже 2,5 миллиона. Нас могут объявить банкротами, коллектив распустят, автобусы продадут с молотка. А кто будет народ возить?

— **Невесёлая у нас сегодня беседа получилась.**

— Я рассказал всё как есть. Народ должен знать правду. А обвинить АТП в плохой работе легче всего.