



## Ехал я на дачу...

Ситуация, описанная в письме нашей читательницы, знакома тем, у кого за городом имеются дачные участки и нет личного автомобиля. Удивляться тут нечему, а возмущаться бесполезно. Ситуация закономерна: есть льготы, нет автобусов.

«В бой идут одни старики». Невольно вспоминается название этого фильма, когда возвращаешься с дачного участка из Коровина...

В погожий день большинство льготников, в основном пожилые люди, едут на дачные участки, чтобы чем-то помочь молодым выжить в наше нелёгкое время. Отработав 8—10 часов, все возвращаются домой усталыми и стараются попасть на автобус, который отправляется в 19.30, так как последнего, который идёт в 21.30, два часа ждать, а неумные комары очень злы на дачников. Собирается человек пятьдесят, и все гадают: «Какой автобус пошлёт господин Серогодский, маленький или большой?»

Вот идёт «маленький», с остановки «Болшево» дачники едут вкруговую, и к нашей остановке в автобусе все сидячие места заняты. Вот тут-то в бой идут не только старики, но и старухи. Творится невообразимое, автобус не резиновый, и все не вмещаются. Хочется пригласить администрацию города в лице Мельника, Серогодского и кого-нибудь из избранных народа проехать в таком автобусе. Почему Серогодский самолично решает такой серьёзный вопрос, как доставка людей вечером с дачи? Осенью прошлого года Серогодский отменил бесплатный проезд льготников, но, слава Богу, такой приказ просуществовал только один день. Сейчас издевательство над льготниками продолжается уже два месяца. Что будет, когда дачники станут собирать дары природы и возвращаться с дач с вёдрами и корзинами?

Просим администрацию города, депутатов, службу дорожного движения решить эту проблему в короткий срок.

Прасковья Малько,  
по просьбе дачников (50 человек).

Переславское АТП давно переживает не лучшие времена. В январе дела пошли на поправку, тогда по всей стране был отменен бесплатный проезд. Доходы АТП резко увеличились, руководство строило планы приобретения новых автобусов, оплаты накопившихся долгов, покупки запчастей, увеличения зарплаты работникам... Но тут начались «транспортные войны», объявленные вышедшими на дороги пенсионерами. Они и поставили крест на радужных перспективах. Всё вернулось на круги своя. Да к тому же к льготникам добавились и рядовые пенсионеры, которые тоже получили право бесплатного проезда. За чей счёт? Эту «почётную обязанность» возложили на городской бюджет, предварительно отобрав почти всё, что город зарабатывает, в пользу федерального бюджета. Область взяла на себя только межмуниципальные перевозки.

В прошлом году были списаны семнадцать автобусов. В этом году пришлось отказаться ещё от четырёх — они отслужили свой век. Весь парк АТП насчитывает 31 автобус, каждый работает на износ, но имеющихся в наличии машин не хватает. Недавно через лизинговую компанию были приобретены два «пазика», но они не в силах закрыть зияющую брешь в рядах общественного транспорта. Да и долг по лизингу отдавать нужно. Кредитор в любой момент может потребовать объявления предприятия банкротом с распродажей имущества и основных фондов с молотка. Такое случается не так уж и редко: по закону о банкротстве признать предприятие неплатёжеспособным очень просто.

Есть ещё одна не менее проблемная сторона, о которой население не думает, и даже не предполагает последствия. Если общественный муниципальный транспорт не соберёт тех средств, которые ему необходимы на горюче-смазочные материалы, запчасти, оплату труда своим работникам, то будет поставлен вопрос о его существовании. На что ему жить?

Погубить общественный транспорт легко. А как без него? Подобная ситуация складывается в Угличе, Ростове. В некоторых районах безуспешно пытаются спасти общественный транспорт. Например, в апреле мэр Рыбинска попробовал установить плату за единый месячный проездной билет в размере 110 рублей для пенсионеров всех ведомств независимо от вида получаемой пенсии. Ему тут же указали на нарушение законодательства: вступил, мол, в противоречие с единой областной стратегией в отношении условий проезда льготных категорий граждан, за что и был предупреждён о недопустимости подобных действий в отношении малообеспеченных слоёв населения.

В обозримом будущем улучшения не предвидится. Единственное, что могло бы поправить ситуацию, если бы частные перевозчики взялись за доставку дачников из Коровина, Щелканки, Велькова. На прошлой неделе в администрации города прошёл конкурс на право частных перевозок. Десять человек получили добро, составлены графики работы по всем городским маршрутам. Кроме того, не будут ходить пешком жители Соколки. Появился новый седьмой маршрут: «Сельхозтехника»—«ЖКХ»—«Славич». Но за город частники поедут вряд ли. Из-за чего? Да из-за льготников, которые и составляют основную массу дачников. Желающих ехать за деньги найдётся не так много. Тут срабатывает принцип: «Зачем платить, пусть в тесноте, давке, но бесплатно». В некоторых областях вопрос проезда уже решён без ущерба для общественного транспорта. При этом льготники покупают (заметьте, покупают!) единые социальные проездные билеты. Право на эти билеты имеют, наравне с льготниками, и неработающие пенсионеры, получающие пенсии ниже прожиточного минимума. Стопроцентная компенсация потраченных денег снимает все вопросы и не даёт поводов для недовольства. За счёт увеличения средств от продажи билетов приобретаются новые автобусы, повышается качество обслуживания...