



## О шоферах забыли

Автопарк в нашем районе растёт с каждым месяцем. За последний квартал автохозяйство пополнилось 15 машинами, всего же по району насчитывается 130 автомобилей.

Однако, несмотря на это, многие организации, в частности, фабрики и торг ощущают острый недостаток в транспорте. Дело в том, что из имеющихся 130 машин в работе находятся 80—90 автомобилей, остальные по разным причинам не используются. На одной только фабрике «Красное эхо» из 28 грузовых автомашин в ходу лишь 14. В леспромхозе из 8 машин 5 не работает. Аналогичное положение и в других организациях.

В чём причина плохой работы автотранспорта? Первейшей причиной я считаю отсутствие политико-воспитательной работы с шоферами. Даже крупные гаражи — красноэховский и фабрики № 5 — не имеют «красных уголков». Шоферам негде культурно отдохнуть, и они вынуждены коротать время дома, а то и в пивной. Следует ли удивляться после этого, что шофера варварски относятся к машинам. Произведённая недавно проверка показала, что нет ни одной машины, у которой бы не было недостатков, зависящих исключительно от шофёра. Сюда я отношу грязь на ответственных деталях машины (рулевое управление, моторы), неисправность освещения, что особенно касается гаража фабрики «Красное эхо», и так далее.

Автохозяйство — серьёзнейший участок. Между тем редкий руководитель предприятия интересуется жизнью своего гаража. Директора фабрик, секретари парткомов и председатели фабричных комитетов в гаражах обычно не бывают, и если заглядывают туда, то лишь затем, чтобы справиться, почему им не подали машину.

Чтобы улучшить работу автохозяйств, надо самым серьёзным образом заняться воспитательной работой среди шоферов.

Турцевич, внештатный автоинспектор.