



Автохозяйство будет единым

Много автомобилей появилось в Переславле за последние годы. Только в двух крупных транспортных хозяйствах — автобазе № 7 совнархоза и автохозяйстве Министерства автомобильного транспорта насчитывается сейчас 226 грузовых машин, не считая специализированных для внутрифабричных перевозок, автобусов, легковых и грузотакси. А сколько ещё машин в ведомственных гаражах?

Между тем предприятия и организации, не говоря уже о колхозах и совхозах, постоянно ощущали недостаток в транспорте. И неудивительно. Принадлежа различным ведомствам, машины производили параллельные перевозки по одним и тем же маршрутам, зачастую недогруженные, с большими холостыми перегонами. Иногда одно из автохозяйств не могло обеспечить полностью заявки клиентуры, а в то же время в другом машины простаивали из-за отсутствия работы. Так, на строительство новой фабрики киноплёнки автохозяйство выделяет недостаточно самосвалов, а из автобазы здесь не работает ни одной машины.

Для ликвидации подобной неразберихи Совет Министров Российской Федерации принял постановление об объединении транспорта совнархоза и общего пользования в Ростове и Переславле. У нас такое объединение должно закончиться к 20 мая.

Создание объединённого автохозяйства преследует несколько целей. Прежде всего улучшится обслуживание перевозками клиентуры, ликвидируется параллелизм, появится возможность большего маневрирования парком. Полнее будут использоваться техническая база и имеющееся оборудование. Изучение грузопотока, единое руководство транспортом, возможность использования порожних рейсов сократят холостые прогоны, а подача по заявкам машин соответствующего тоннажа ликвидирует недогрузки. Будет больше возможностей организовать сменность в работе транспорта. И, наконец, значительно сократятся накладные расходы. Вместо 32 работников административно-управленческого аппарата, имеющих сейчас в двух хозяйствах, останется не более 24 человек.

В целях максимального удовлетворения клиентуры перевозками несколько изменится структура автохозяйства. Создаются три автоколонны: пассажирская и две грузовых, причём одна из них будет осуществлять перевозки для промышленности, строительства и торговли, а другая — обслуживать лишь сельское хозяйство. Организация внутри хозяйства специальной автоколонны для транспортировки сельскохозяйственных грузов даст труженикам села возможность в любое время воспользоваться транспортом общего пользования для перевозки удобрений, строительных материалов, продукции полеводства и животноводства.

При умелой организации работ в автохозяйстве много выиграют также предприятия, организации, учреждения. Бывает, что в различные периоды года объём грузопотока колеблется. У строителей, например, наибольший спрос на транспорт наступает с весны. У топливных организаций, наоборот, осенью и весной, в период распутиц перевозки сокращаются. Подчинение транспорта общему руководству позволит учитывать такое положение, переносить центр тяжести транспортных работ в той или иной организации или предприятии на различные времена года.

Объединённое автохозяйство накануне своего создания. Задача руководства — вдумчиво отнестись к комплектованию кадров, особенно эксплуатационников и технической службы. От оперативности и чёткости этих работников, хорошего знания ими дела во многом будет зависеть работа всего хозяйства, особенно на первых порах после объединения.

Нельзя забывать об усилении воспитательной работы. В хозяйствах сложились свои коллективы, с определёнными характерными чертами. При объединении шофёры, ремонтники будут работать вместе. Партийные и профсоюзные организации, хозяйственное руководство, комсомол должны проследить, чтобы не появилось деления на «своих» и «чужих». Всё лучшее из обоих коллективов следует сделать общим, совместными усилиями бороться с недостатками, имеющимися как в том, так и в другом хозяйствах. Работникам теперешнего автохозяйства, например, нужно научиться у коллектива автобазы поддержанию образцового порядка в гараже и на территории.

Через несколько дней в городе начнёт свою деятельность объединённое автохозяйство. Будем надеяться, что организация транспортных работ значительно улучшится.