



В автоколонне нет борьбы за культуру производства

Не только шофёра грузовой автомашины, а даже пассажирского автобуса или такси из автоколонны № 90 мы часто видим на работе грязного, неопрятно одетого. Бывает, кое-кто из пассажиров без особого желания садится в «Победу» на переднее сиденье, боясь как бы не испачкать своё пальто или костюм об одежду сидящего рядом шофёра.

— Работа не позволяет лучше одеваться, — говорят в своё оправдание некоторые водители. Но так ли это на самом деле?

Каждое наше предприятие должно быть примером чистоты и высокой культуры. Без этого немислима нормальная работа коллектива. Рабочее место, оборудование, инструмент должны содержаться в образцовом порядке. Это прививает людям высокую организованность, дисциплину, любовное отношение к делу. И наоборот, если руководители предприятия пренебрегают чистотой и порядком, сживаются с грязью, в работе коллектива нет и не может быть высокой производственной культуры. Наглядным примером этого бескультурья и являются цехи автоколонны и неопрятность в одежде её рабочих.

Профилакторий — самый крупный цех этого предприятия. Он расположен во вновь выстроенном помещении. Само название этого цеха говорит: тут должны быть образцовый порядок и чистота. Но здесь — противоположная картина. В помещении невероятная грязь. В нём земляной пол. В углах лежат кучи мусора, тут и битое стекло, и обрывки бумаги, и поломанные рессоры, и осколки кирпича, и негодные детали, и масляная тряпка.

...В одном из углов цеха работает аккумуляторщик И. С. Борисов. Он готовит аккумуляторы к зарядке. Их банки он расставил на земляном полу. Кислоту, в них наливает не резиновой грушей, а самодельным ковшиком, сделанным из половинки резинового мячика, вместо воронки пользуется бутылкой без дна. Тут же валяются кем-то брошенные поперечная тяга и старая колонка рулевого управления.

Рядом — шофёр В. К. Потеряхин ремонтирует свою грузовую автомашину. Глядя на его работу, никак нельзя подумать, что он поставил её на ремонт в цех, а скорее всего занялся ремонтом где-нибудь в поле. Под задний мост шофёр подложил старый колёсный диск, поленья и кирпичи. Оказывается, так делают не только Потеряхин, а и другие шофёры, потому что в автоколонне нет других приспособлений. На гидроподъёмнике стоит самосвал шофёра В. И. Королева. Для того, чтобы проверить исправность рулевого управления, шофёру необходимо попасть в кабину машины. Но как это сделать? Машина поднята высоко, но лестницы нет. На ней маляр пишет на борту кузова номера. Походив вокруг машины, Королев просит одного из товарищей посадить его в кабину.

А в каких условиях работает медник автоколонны П. И. Калинин? Он даже не имеет горна! Паяльники греет в старой топке от кипятильника «титан». Радиаторы паяет не на верстаке, а на табуретке. Однако руководители автоколонны не замечают всего этого. Они так свыклись с грязью, бескультурьем и плохими условиями труда рабочих, что ничего не предпринимают для устранения недостатков. На охрану труда рабочих и шофёров ни администрация, ни профсоюзная организация не обращают внимания. Необходимых медикаментов для оказания первой медицинской помощи в цехах нет. В аптечке, которая почему-то хра-

нится в проходной будке, есть только две пачки глауберовой соли да несколько пустых охотничьих патронов (?!).

Если руководители автоколонны проявляли хотя бы немного заботы о повышении культуры производства, неужели они не смогли бы повесить её?

Борьба за культуру производства — не кратковременная кампания, а повседневное дело хозяйственников и профсоюзной организации. Забыли об этом в автоколонне № 90.