



КОЛЛЕКТИВ ПЫТЛИВЫХ

На восточной окраине Переславля раскинулся авторемонтный завод, который многие жители города по старой привычке всё ещё называют «ремонтными мастерскими». На воротах предприятия год назад одна вывеска заменена другой, но внешне здесь мало что изменилось, да и объём работ возрос незначительно. Но будущее у завода большое, о нём не без гордости рассказывают переславские авторемонтники.

На расширение и реконструкцию предприятия запланировано израсходовать свыше 7,5 миллиона рублей. К концу семилетки ежегодно завод будет капитально ремонтировать тысячи автомобилей, тракторов и автомобильных моторов. К тому времени на месте деревянных помещений, в которых сейчас размещены основные цехи, вырастут добротные каменные сооружения; в четыре раза увеличится число рабочих.

Так будет. Но уже сейчас коллектив предприятия развернул большую работу по улучшению условий труда, подготовке к выполнению крупных заказов. Мы решили посетить тракторный цех. Вахтёр, дежуривший у проходной будки, показал на большое, только что выстроенное каменное здание. Каково же было наше изумление, когда внутри него оказались деревянные стены. Директор завода Николай Алексеевич Степанов рассказал, как, не разрушая старого здания и не останавливая работы в нём, вокруг воздвигались стены нового цеха уже по проекту реконструкции завода. Строительство это велось своими силами. Так же сооружается здание цеха горячей обработки металла.

Будущее завода рождается сейчас в строительстве новых зданий, в ударном труде ремонтников, в думках рационализаторов и изобретателей. А их много: каждый третий, работающий на предприятии, — новатор. Благодаря пытливой мысли людей на заводе уже изготавливается более 400 дефицитных деталей автомашин и тракторов, введено немало усовершенствований, своими силами сконструирован стенд посторонней подачи смазки при обкатке двигателей, установлены две моечные камеры, изготовлены червячный пресс для штамповки деталей, станки для притирки клапанов моторов и расточки подшипников. Пять лучших рационализаторов — гг. Виноградов, Журавлёв, Носков, Ганин, Цивилько — только в этом году подали тридцать пять предложений, большая часть которых внедрена в производство.

В стране зародилось соревнование за получение звания бригад коммунистического труда. Молодые производственники завода одними из первых в городе откликнулись на этот патриотический почин. 20 рабочих агрегатно-сборочного цеха, руководимые бригадиром Василием Балаевым, решили бороться за право называться бригадой коммунистического труда.

А. Бараев.
(Наш корреспондент.)
гор. Переславль.