



Переславский авторемонтный

Авторемонтный завод — единственное в Переславле предприятие машиностроительного профиля. Возник завод в послевоенное время на базе центральных ремонтных мастерских. К девятой пятилетке здесь были построены новые производственный и административный корпуса, современная котельная, своя столовая.

После XXIV съезда партии техническое оборудование завода возросло со 120 до 306 единиц. Если в 1970 году было 883 отремонтированных двигателя, то в текущем — 1 124. Коллектив завода освоил выпуск самосвальных полуприцепов, пользующихся спросом автотранспортных предприятий.

Сегодня на заводе монтируется новый комплекс технологического оборудования, который позволит увеличить выпуск капитально отремонтированных двигателей ЗиЛ-130, строятся склады металла и ремонтного фонда двигателей. В будущем году намечается строительство складского корпуса площадью 1 300 квадратных метров, предусмотрено строительство ещё одного производственного корпуса площадью 8 000 кв. метров. В нём будут ремонтировать автомобили ЗиЛ-130.

Растёт завод, растут и люди, работающие на нём. Почти вдвое сократилось количество рабочих, не имеющих среднего образования. Всё больше приходит в коллектив специалистов. Эти изменения способствуют ускорению научно-технического прогресса — одного из важнейших факторов в решении задач хозяйственного строительства, намеченного XXIV съездом КПСС.

Апрельский Пленум Центрального Комитета партии придал новый размах соревнованию авторемонтников за досрочное выполнение заданий пятилетки и её завершающего года.

Начав трудовую вахту в честь предстоящего XXV съезда КПСС, авторемонтники пересмотрели ранее принятые обязательства и решили государственный план 1975 года по реализации продукции выполнить к 23 декабря (на два дня раньше намечавшегося), производство промышленной продукции увеличить на 7,4 процента (вместо 2,7 процента). Пятилетний план по реализации намечено выполнить к 20 сентября.

Достигнутые за истекшее время результаты не оставляют сомнений в выполнении принятых обязательств. В авангарде соревнующихся идут коллективы сборочного и механического участков, которые возглавляют А. П. Кондратьев и В. Л. Елизаров. Бригада слесарей-сборщиков В. Е. Хлюпова досрочно выполнила годовой план по ремонту коробок передач. Инициатор предсъездовского соревнования на заводе — второе звено по ремонту задних мостов, возглавляемое почётным ветераном завода Ю. П. Яковлевым, успешно выполняет данное слово — отремонтировать дополнительно до конца года 50 автомобилей ЗиЛ-164. С опережением на месяц выполняет производственное задание бригадир токарей Ю. П. Рыков. Радуют успехи молодых токарей Вячеслава Кукушкина, Бориса Терентьева, Вячеслава Рожкова.

Каждый седьмой работник завода — рационализатор. Лучшими являются токарь отдела главного механика В. Н. Мазков, бригадиры слесарей Б. Н. Талалаев и С. Ф. Мясников, старший мастер механического участка В. Л. Елизаров и шлифовщик моторного участка Владимир Никонов. В первом полугодии рационализаторы завода разработали и подали 20 предложений. За исключением одного они уже внедрены в производство. Члены первичной организации ВОИР принимают активное участие в улучшении технологического процесса ремонта автомобилей, двигателей и внедрении новой техники. Многие из них посетили

родственные предприятия Ленинграда, Минска, Орла, Иванова, Ярославля. Вместе с расширением завода и выпуском новой продукции усложняются и задачи рационализаторов. В предстоящей пятилетке перед ними, как и перед всем коллективом, встаёт задача улучшения качества выпускаемой продукции.

Трудовая вахта в честь XXV съезда партии выявит новые имена ударников труда, приблизит авторемонтников к успешному завершению планов девятой пятилетки, которая была для них пятилеткой роста их завода, улучшения материальных и бытовых условий. Многие получили квартиры в новых домах, построенных силами завода. Недавно авторемонтники получили 34 квартиры в благоустроенном многоэтажном доме, построенном с их долевым участием. В скором времени своими силами они застроят новый 12-квартирный дом.

Десятая пятилетка принесёт новые успехи в труде, новые заботы и новые радости.