



Большие перемены

Неузнаваемо изменился Переславский авторемонтный завод. За короткое время вместо деревянных цехов и отделов бывших центральных ремонтных мастерских построены кирпичные корпуса, оснащённые более производительной техникой. В них разместились агрегатно-сборочный и моторный участки, электроотдел, сварочный и кузнечный участки, столярная мастерская, отделы и службы завода. Всё это дало возможность заводу в течение года увеличить выпуск из капитального ремонта автомашин в два и автомоторов в три раза. Значительно улучшено и качество ремонтных работ. В ближайшее время будет начато строительство главного заводского корпуса, с пуском которого количество рабочих увеличится более чем втрое.

Значительные перемены произошли в работе коллективов участков, которые, соревнуясь за коммунистический труд, ежемесячно перевыполняют производственные задания. Десятки передовых рабочих уже завершили личные семи- и восьмимесячные задания. Они по праву считаются маяками производства. Более 40 рабочих присвоено звание ударников коммунистического труда, в том числе токаря Е. Муладзе, М. Носкову, В. Дуденкову, сварщику Н. Демичеву, кузнецу П. Дратинскому и другим.

На днях заводской комитет подвёл итоги предмайского межцехового социалистического соревнования. За хорошие показатели в работе коллективу механического участка мастера В. М. Козлова, присуждено переходящее Красное знамя завода. Слесарям Б. Н. Талалаеву, А. Бородулину, токаря В. Елизарову, фрезеровщику А. Андрееву и другим присвоено звание лучших по профессии.

Авторемонтники, успешно выполнив производственное задание четырёх месяцев по всем видам ремонтных работ, взяли обязательство завершить годовой план на 4 дня раньше срока.