



Вокруг да около: о строительстве автовокзала в Переславле

Нерешённых вопросов и проблем у нашего города ещё немало, и одна из них — отсутствие автовокзала. Лет пять назад Переславское автотранспортное предприятие попросило разрешения у Купанского транспортного управления временно занять здание железнодорожного вокзала да так и по сей день ютится там — в этой тесной кирпичной коробочке, где присутствуют неуют, серость, а с ними и низкая культура обслуживания пассажиров.

А ведь Переславль-Залесский входит в Золотое кольцо — живописный туристский маршрут. Его называют воротами Ярославской области, он является одним из 119 городов — памятников архитектуры, который круглый год навещают наши и иностранные туристы.

Однако наш интересный город не может встретить с должным гостеприимством и расположением своих многочисленных гостей. И всё из-за отсутствия автовокзала.

Вопрос о его строительстве был задан общественностью исполкому городского Совета 13 лет назад, в 1962 году. Ярославское транспортное управление тоже понимало, что автовокзал Переславлю нужен и начало строительству как будто было положено.

В декабре 1962 года состоялось решение исполкома городского Совета за №337 об отводе автоколонне №90 земельного участка №52 по улице Урицкого площадью 6455 квадратных метров для строительства автовокзала.

Переславской автоколонне Ярославского транспортного управления, как самой заинтересованной организации, как хозяину, который в первую очередь должен заботиться о крыше для своих многочисленных «детей», вменили в обязанность проявить беспокойство о разработке проекта привязки автовокзала в соответствии с архитектурно-планировочным заданием и так далее, далее, далее... Не забыли в том решении и о благоустройстве, указали срок начала строительства автовокзала (1 июля 1963 года) и срок окончания его (1 ноября 1964 года).

Поначалу исполнители горячо взялись за нужное дело. Автоколонна №90 (сегодня автотранспортное предприятие) и Ярославское транспортное предприятие стали «бессрочным пользователем» (по документам) этого земельного участка, который тут же и разметили, и «застолбили». Потом, вооружившись архитектурно-планировочным заданием, стали ждать-поджидать, когда проектный институт «Ярославгражданпроект» выдаст проект привязки.

Строительство как будто бы должно было начаться в срок. Однако его не последовало.

На исполкоме городского Совета ежегодно подтверждалось то самое решение №337 от 6 декабря 1962 года, в котором говорилось об отводе земельного участка и ещё о том, что автоколонна №90 обязывается ускорить разработку привязки проекта. Много накопилось документов в городском Совете, которые повествуют о бесплодной атаке на Ярославское транспортное управление. Но одно дело бумаги, а другое дело — живые свидетели этой волокиты, которая давно стала историей.

Итак, слово, начальнику Переславского автотранспортного предприятия Ярославского управления В. С. Елизарову.

— Трудно теперь всё припомнить. За эти тринадцать лет два начальника нашего управления сменились и главный архитектор области. Строительство вокзала затягивалось в силу

разных причин. Подобрали типовой проект, сделали привязку — не стало денег у управления. Появились деньги...

— И ваше управление решило подсказать главному архитектору области, что этот типовой проект не гармонирует с архитектурой Переславля, — говорит начальник планового отдела исполкома Е. Л. Поляков.

Тогда главного архитектора пригласили в Переславль, дабы он смог воочию убедиться, что автовокзал будет стоять за чертой старого города. Главный выехал на место строительства автовокзала, сказал «добро» и отбыл в область. Но через какое-то время типовой проект безнадежно устарел, а новый ещё не родился.

Обратились было городские власти Переславля к Ярославскому транспортному управлению с предложением о разработке индивидуального проекта автовокзала и опять ничего не получилось. За достоверность ответа нельзя поручиться, но смысл его сводится к следующему: не родился, мол, на свет ещё тот проектировщик, который возьмётся сделать проект для вашего города...

И в ответе на запрос «Коммунара» по письму жителей Переславля начальник ОКСа Ярославского транспортного управления Н. И. Первунинский ответил так:

Управление сообщает, что проектирование автовокзала в Переславле-Залесском было запланировано на 1975 год и все необходимые документы были переданы институту «Ярослав-гражданпроект», но в связи с повышенными требованиями областной архитектуры, связанными с индивидуальной разработкой проекта, институт отказался от разработки документации (?!) и возвратил все документы управлению.

В настоящее время управлением принимаются меры по изысканию организации, которая возьмётся за разработку документации.

Как мы выяснили в исполкоме горсовета, исполнитель в лице начальника Ярославского транспортного управления М. С. Денисова и не думает изыскивать ту самую проектную организацию, о которой идёт речь. Да оно и понятно: ведь если смотреть из Ярославля на Переславль, то нужды последнего кое-кому начинают казаться прямо-таки ничтожными. Поэтому и тянется волокита со строительством автовокзала не год, не два, а тринадцать лет. Скорее всего, начальника Ярославского транспортного управления М. С. Денисова вполне устраивает несуществующий вокзал. Лучше тринадцать лет отписываться, чем один год строить.

Поэтому, добровольно взвалив на себя некоторые обязанности исполнителей, архитектор города В. А. Попов и начальник планового отдела исполкома горсовета Е. Л. Поляков ринулись по большим городам в поисках нужного проекта. И, представьте себе, нашли ведь, Михаил Степанович. Только вот обрадуетесь ли вы ему? Если нет, то волокита со строительством автовокзала затянется на неопределённый срок. Просматривая вою эту историю, невольно приходишь к мысли, что Переславлю все автовокзалы заказаны, кроме существующей коробочки.

А годы идут. Уходят на пенсию большие и малые начальники. Распухает всё больше папка от бесплодных переписок горсовета Переславля с непосредственным исполнителем, Ярославским транспортным управлением.

А люди ждут и пишут сердитые письма в газеты, различные другие инстанции. Люди ждут, когда «бессрочный пользователь» земельного участка № 52 — Переславское автотранспортное предприятие совместно со своим Ярославским транспортным управлением приступят, наконец, к делу.