



Подготовка Берендеевских болот к сезону произведена лишь на 50 процентов

Берендеевские торфоразработки осеннюю программу подготовки участков к сезону 1932 года выполнили в среднем лишь на 50 процентов. Так по крайней мере значится в официальной отчётности. Вот состояние работ по отдельным видам: полировка выполнена на 31 процент, корчёвка — на 93,4 процента, снятие очёса — на 1,7 процента, картовые каналы — на 56,7 процента, прочистка реки Киржач — на 100 процентов.

Но к этим цифрам надо отнестись с большой осторожностью. Бригада выяснила, что 100-процентное выполнение плана очистки реки Киржач является просто очковтирательством. Правда, отпущенные средства на очистку затрачены полностью, но **ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ НЕ ПРЕВЫШАЕТ 10 ПРОЦЕНТОВ ЗАПРОЕКТИРОВАННЫХ РАБОТ**. По распоряжению технорука СЛЕПНЁВА чистка реки была приостановлена. Удивляет в этом деле безответственность торфмейстера Ивгосторфа тов. ИВАНОВА, который всё-таки подписал акт о выполнении подготовительных работ на р. Киржач.

Надо отметить и ещё одно странное обстоятельство на 4-ом карьере. Обыкновенно вода из карьера на зиму не спускается, чтобы берега и окраина карьера не промерзали. Однако, технический директор Слепнёв распорядился всё-таки воду из канала спустить. Это неизбежно отразится на выполнении плана добычи.

Вообще по участку «Волчья гора», где находится 4 карьер (главный по добыче торфа в этом сезоне), подготовка к сезону идёт очень плохо. До сих пор нет даже плана работ, неизвестно, сколько здесь будет занято рабочих и сколько надо готовить жилых бараков. Не хватает и материалов для установка механизмов (75 шпал и 500 подкладных досок). Не готова полировка площади (21 гектар). Не подвезено ещё до сих пор топливо для машин — 3 100 кубометров пня.

По плану на участке «Волчья гора» нужно построить два восьмиквартирных дома. Нарядов на лес нет. Имеющийся запас леса, кирпича, досок ни в коей мере не обеспечивает стройку. Для полного оборудования бараков нужен тёс, замки, стекло, гвозди — ничего этого до сих пор нет. Тёсу нет и на центральном участке.

Имеющиеся бараки — в очень плохом состоянии: грязно, холодно, нет стёкол, шкафов и так далее. Построенный в 1929 году бревенчатый барак № 7 шатается от ветра, но мер к его укреплению не принимают.

Распутать бестолковщину

По торфопредприятию в целом нет до сих пор и утверждённого титульного списка строительных работ. Спущенный Ивгосторфом титульный список на 1 304 тысяч рублей оказался с явными упущениями (не предусмотрены, например, средства на перевозку оборудования). Поправки, внесённые в титульный список торфопредприятием, Ивгосторф до сих пор маринует.

По центральному участку план работ составлен механиком УТКИНЫМ лишь на первый квартал. Между тем крайне важно уже сейчас учесть все капитальные работы по отдельным объектам, а также текущий ремонт.

*Шишкина, ?. Подготовка Берендеевских болот к сезону произведена лишь на 50 процентов / ?. Шишкина // Рабочий край. — 1932. — 6 марта (№ 53/4150). — С. 3.

Нет ясности в таком решающем вопросе, как вопрос о двигателях для установок. Болоту нужно 15 локомотивов, в наличии только 8. Остальные 7 локомотивов сданы льноконоплеводстрою для эксплуатации в зимний период. В замену этих локомотивов Людиновский завод должен доставить новые локомотивы. Однако на болоте имеются сведения, что вместо новых локомотивов придут старые, малой мощности, что, конечно, поставит под угрозу выполнение плана торфодобычи.

Механическая мастерская крайне нуждается в болтах, заклёпках, сортовом железе и других материалах. Механик УТКИН специально ездил за ними в Иваново, но вернулся без результата и теперь говорит:

— Придётся рабочих механического отдела распускать, так как они загружены на 25 процентов.

Ждут самотёка?

Положение с вербовкой рабочей силы также крайне неудовлетворительно. Бригада не могла установить даже точной цифры рабсилы, необходимой для торфосезона. Максимальную цифру назвал зам. директора тов. ФИЛИППОВ — 3 018 человек.

Фактически завербовано на 25 февраля в Плохинском районе — 605 торфяников и 349 торфяниц. В Переяславском районе заключено четыре договора с колхозами на 21 человека и два бригадных договора на 40 человек. В Мордовской области для торфоболота завербовано 300 человек при наряде в 400. В Нагорьевском районе завербованных пока нет (наряд 100 человек). В Александровском районе завербовано пока 68 человек из 100. В Киржачском районе вербовщик ФЕДОТОВ за две недели не завербовал ни одного человека, сейчас уехал и взамен его никто не послан.

Есть прорыв и в подготовке техкадров. Готовятся лишь трактористы и бригадиры. Курсы десятников и машинистов-паровщиков отсутствуют и неизвестно, когда администрация откроет.

Ледянка готова, но не работает

Территория Берендеевских торфоразработок загромождена прошлогодним торфом (его осталось ещё 49 тысяч тонн), а также дровами и пнём. Главная причина медленных темпов вывозки торфа и пня — не только в недостатке рабочей, гужевой силы. Механизация вывозки совершенно не используется.

Ледяная дорога, недавно законченная, до сих пор не работает, хотя деньги на её содержание затрачиваются ежедневно (очистка, поливка). Сроку существования этой дороги осталось меньше месяца. Задержка с устройством ледяной дороги произошла по вине руководителя Ивгосторфа Челышова и Арефьева, которые разговор о дороге начали в августе прошлого года, а с устройством проволынили до середины февраля.

В распоряжении торфопредприятия есть 17 тракторов, но из них работает по вывозке торфа только 3 — и то не полностью. Вместо трёх рейдов в день они делают лишь два и доставляют станции не более 5 тонн. Технорук Слепнёв ссылается на объективные причины, трудности и дороговизну горючего материала, но забывает упомянуть о главном — что трактористы получают зарплату подённо, то есть по 4 разряду тарифной сетки.

Уравниловка в зарплате путает также и работу узкоколейного транспорта. Паровозы ежедневно простаивают до 2 часов. Слесаря паровозного депо работают недостаточно продуктивно, прогрессивно-премиальная оплата труда у них не введена. Работающие на погрузке торфа две рамки торфяниц также имеют огромные простои (4—5 часов в смену) из-за недостатка порожняка. Вагоны и решётки полностью торфом не загружаются (не более 75 процентов.).

Во всех этих беспорядках виноваты ответственный по вывозке и отгрузке тов. Евдокимов, старший десятник Илюхин и зав. транспортным отделом Чеведаев. Отсутствием всякой распорядительности они форменным образом разложили трудовую дисциплину. Склад находится в безобразном состоянии. Торф разбросан, по нему ходят и ездят, смешивают его со снегом и в таком виде отправляют на фабрики.

Редакция многотиражки на замке

Громадную роль в борьбе со всеми этими изъятиями в подготовительной работе могла бы сыграть многотиражка «За торф», но после 1 января она выходит крайне нерегулярно, а сейчас редакция газеты находится на замке: редактор газеты уехал в Западную область на вербовку торфяников, а парторганизация не нашла нужным поставить заместителя ему в столь ответственный момент.

В работе самого треугольника царит бесплановость. Парторганизация до сего времени не сочла нужным обсудить на заседании бюро парткома и общего партийно-комсомольского собрания вопрос о ликвидации прорыва. Торфком до 23 февраля тоже не созывал собрание по данному вопросу.

Не поставлено на должную высоту и хозяйственное руководство. Директор Краснов с 10 февраля находится в длительной командировке в Западной области. Заместитель тов. Филиппов работает на торфопредприятии всего лишь полтора месяца и почти не знаком с делом. Ни один заведующий отделом не чувствует ответственности за порученную работу, нет единоначалия. Отсутствует база для внутривзаводского планирования — техническая нормировка. Приказы директора повисают в воздухе. Зам. директора Филиппов не решился до сих пор хотя бы одного зава привлечь к ответственности за невыполнение приказов.

Выводы рейда ударников печати обсуждены на заседании треугольника. Треугольник с выводами этими согласился и постановил все подмеченные недостатки ликвидировать самым срочным образом.

Ударники печати: Шишкина, Котюнин, Сеченев, Турцевич,
Батурин, Жигалов, Дакс, Шмелёв, Лабов,
Масленникова, Шишенкова, Брусенцова,
Козлова, Ермошин, Чугунов, Романова.