



Любители «объективных» причин

ПЕРЕСЛАВЛЬ. Берендеевское торфопредприятие из месяца в месяц не выполняет плана вывозки и отгрузки торфа.

Зимний сезон застал торфопредприятие неподготовленным. Из пяти паровозов работает только один, изредка два. Паровоз № 477 должен был ремонтироваться на торфопредприятии имени Классона. Но учтя, что «ремонт на стороне встанет дорого», берендеевцы решили ремонтировать сами. Паровоз разобрали, да так и оставили.

Бессистемность в руководстве транспортным отделом (начальник тов. Кочергин) приводит к большим простоям рабочей силы. Только в декабре грузчики торфа простояли 828 человеко-часов. Бригадир тов. Тряпочкина рассказывает, что на полезную работу её бригада затрачивает не более 50 процентов, остальное время грузчики просиживают без дела.

За последние дни декабря ежесуточная вывозка торфа не превышала 300—350 тонн, вместо 650 тонн. И это в то время, когда на фабриках и заводах ощущается большой недостаток в топливе.

Директор предприятия тов. Лузин доказывает, что низкие темпы вывозки объясняются плохой работой грузчиков, которые якобы не умеют работать.

Лживое утверждение!

Бригады Кузнецовой, Зюзиной, Антошечкиной систематически перевыполняют свои задания. Это позволило в отдельные дни отгружать 700—750 тонн.

Но на Берендееве не хотят замечать лучших людей, не поддерживают их инициативы и не ведут борьбы с дезорганизаторами производства. Только в транспортном отделе за декабрь было зарегистрировано около 500 прогулов.

Эти факты не тревожат секретаря парткома тов. Шкарлову и председателя торфкома тов. Рябова. Такое важнейшее мероприятие в борьбе за укрепление трудовой дисциплины, как постановление правительства, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины, не использовано ещё на Берендеевском торфопредприятии.