



Берендеевское торфопредприятие

Образование Берендеевского болота. Это было около 10 тысяч лет тому назад, а может быть, и раньше. На месте болота в Берендеево было озеро, которое занимало площадь более 5,5 тыс. га. Берендеево болото низинного происхождения, хотя есть в нём торфяники верховые и переходные.

В древности Берендеевское озеро соединялось с Плещеевым озером рекою Трубеж. Со временем Берендеевское болото превратилось в торфяной массив. Свидетельством тому служат крутые склоны, расположенные вокруг массива, то есть болото расположено как бы в чаше.

Заселение Берендеевского болота. Торф — это скопление отмирающих остатков болотных растений, которые подверглись разложению. В растениях-торфообразователях тысячелетиями накапливалась солнечная энергия, которая откладывалась на дне болота и превращалась в торф, подобно образованию каменного и бурого угля.

Долгое время торф не находил никакого применения. Но наука дала и торфу место в хозяйстве. Он стал использоваться как топливо и химическое сырьё.

Когда строилась железная дорога, соединяющая Москву с Ярославлем, на месте посёлка Берендеево было несколько домов. Железная дорога делала населённый пункт известным в округе.

Проезжавших людей было много. Это было выгодно купцам. Они настроили торговых лавок и по воскресеньям стали устраивать большие базары.

Переславские и ростовские фабриканты не раз пытались использовать залежи торфа, но наладить промышленную его добычу не смогли. Рабочие жили тогда в плохих бараках летнего типа, а рабочий день длился 12 часов. Ни кино, ни радио в посёлке не было. Электричество подавалось от местной электростанции с переборами.

Формовочный торф. Освоение огромного торфяного массива и строительство Берендеевского торфопредприятия началось в 20-х годах XX века. Первоначально торф предназначался только для железнодорожного транспорта. Затем торфопредприятие стало основным поставщиком торфяного топлива текстильных фабрик Струнинского комбината во Владимирской губернии. С ростом химической и резиновой промышленности в г. Ярославле торфопредприятие было целиком переключено на снабжение топливом ярославских электростанций. Вместе с ростом добычи торфа росла и развивалась техника.

Первые годы добыча производилась машинно-формовочным способом. Элеваторная установка и пресс были единственными машинами, и то лишь на формовке торфа. Почти все операции выполнялись вручную. Самыми тяжёлыми работами были выемка торфа из карьера лопатами и закидывание его в элеватор, затем откатка формовочных кирпичей вручную на поле стилки и их расстилка.

Каждый торфяной кирпичик по несколько раз перекладывался из одной операции в другую и, наконец, высушенный торф в корзинах переносился в «рамки» и «полурамки», а затем штабелевался.

*Бабешко, В. Берендеевское торфопредприятие / В. Бабешко, М. Павлов; Берендеевская средняя школа. — 1998.

В работе использованы рассказы очевидцев, первых рабочих, старожилос посёлка Кисловых, Стёпиных, Смирновых, героя социалистического труда А. И. Акимова.

Узкоколейной железной дороги в то время не было, вывоз готового торфа шёл главным образом зимой, гужевым транспортом. Для отправки торфа в посёлке собирали до 200 человек рабочих и корзинами грузили торф в вагоны.

Ежегодно на период торфосезона прибывало до 2000 сезонных рабочих из Калужской, Владимирской областей, Мордовии.

Фрезерный торф. В 1931 году в Берендееве наряду с кусковым машинно-формовочным торфом появляется новый способ — фрезерный, более дешёвый и производительный. Развитию этого способа добычи способствовало улучшенное сжигание его в топках котельных электростанций.

В 1937 году был поставлен вопрос о реконструкции торфопредприятия, его механизации и электрификации, что позволило увеличить добычу торфа в несколько раз при резком сокращении рабочей силы.

Во время войны реконструкция была приостановлена и возобновилась лишь в 1946 году. Двумя годами позже добыча кускового торфа была полностью механизирована.

Торфо-брикетный завод. На берегу Берендеевского водохранилища в 1964 году начал работу брикетный завод. Его торфяные брикеты шли на топливо для отопления больниц, школ и других учреждений. Брикеты вывозились и в другие области — Пензенскую, Саратовскую, Курскую. Сегодня брикетный завод закрыт и полуразрушен.