



## «Гея — богиня Земли...»

Откуда растут деревья и травы? Где начало и конец всему? Откуда мы, люди? — Из неё, из земли. И дома наши, и дороги, и заводы, и фермы тоже имеют корни свои в Земле-Матушке.

В ещё близкие нам 60-е годы на древней Переславской земле началось строительство индустриального гиганта — Переславского химзавода, и от Ярославского треста «Спецстроймеханизация» начал работу строительный участок. В чистом поле заурчала дорожная техника и начались работы по вертикальной планировке и строительству дорожной сети на месте будущего завода. А 8 февраля 1968 года на базе строительного участка было образовано Переславское управление механизации строительных работ, ныне — ОАО «Гея».

Первым начальником Переславского УМСП стал Пётр Андреевич Морозов, первым главным инженером — Марат Григорьевич Ефимов.

Контора УМСП находилась на улице Советской, в ветхом деревянном доме напротив Летнего сада; ремонтно-механическая база — в 16 корпусе Переславского химзавода. На какое-то время УМСП приютил Фёдоровский монастырь, а с 1973 года управление получает новую производственную базу на восточной окраине города. Новый адрес — посёлок Большевик, дом 26.

Первыми строительными объектами стали временный посёлок строителей химзавода (ныне посёлок Молодёжный) и дорога от него к будущему заводу. Дорогу длиной в 1 200 метров строили быстро: в три смены возили песок, плиты; техника работала без простоев, а люди — с душой, на совесть. Одновременно начали строительство производственных корпусов химического завода и жилых домов.

Дальнейшее развитие УМСП требовало высококвалифицированных кадров. Для их подготовки начали строить ГПТУ № 37. Производственная база УМСП стала также и учебно-производственной площадкой для практики учащихся ПТУ и стажировки его выпускников. Лучшие водители, автослесаря, машинисты бульдозеров и башенных кранов получили профессиональную подготовку, пройдя рабочую школу в ГПТУ № 37 и Переславском УМСП.

Одновременно мастера-строители приступили к закладке ТУ № 6, которое готовило кадры для строящегося тогда химзавода. Будущий «Славич» продолжал расти, росли и дома новых жилых микрорайонов, и в работе для мастеров из УМСП недостатка не было: успешно трудились строители дорог, прокладывали водопроводные и канализационные сети, строили железнодорожные подъездные пути по территории химзавода. Из всех субподрядных организаций треста главным и основным было Переславское УМСП.

Управление росло, готовились новые кадры.

На базе Переславского УМСП работала Всесоюзная Школа передового опыта.

Начальником в это время был Риф Михайлович Тыщенко, главным инженером Анисим Давыдович Тритенбройд.

70-е годы запомнились коллективу УМСП как время подъёма сельского хозяйства Нечернозёмной зоны РСФСР. В Переславском районе были построены комплексы крупного рогатого скота в учхозе «Дружба», в совхозе имени Ленина, в совхозе «Глебовский», в колхозе «Правда». Были построены также овцекомплекс в колхозе «Дружба» и свиноводник в посёлке Берендеево. Строили и подъездные дороги к животноводческим комплексам.

Медалью «За преобразование Нечерноземья» были награждены Р. М. Тыщенко, В. В. Баков, Б. И. Морозов, Д. П. Булаев.

Добрый след оставили Переславские механизаторы и в соседних районах: в Ростовском и Борисоглебском.

Честью для коллектива Переславского УМСП стало приглашение на стройки города Гагарина Смоленской области — родины первого космонавта. Переславцы оставили добрую память о себе, проложив водоводы и прекрасные дороги.

В апреле 1986 г. Переславль потрясло страшное известие о Чернобыльской катастрофе. УМСП выделило строительную технику для ликвидации последствий аварии. Полтора года посланцы Переславля работали в Брянской области — строили посёлок для эвакуированных. Среди ликвидаторов аварии — рабочие УМСП Владимир Шестериков и Василий Матвеев — желанные гости на родном предприятии.

Строительная техника Переславского УМСП помогла поднимать из развалин Ленинанкан.

С 1987 г. в качестве приоритетного направления выбрано строительство дорог. За это время были построены дороги Кабанское—Дубровицы, Глебовское—Самарово, Говырино—Дмитровское. В 1995 г. сдана в эксплуатацию обьездная дорога Переславля протяжённостью 21 км; заасфальтированы многие улицы и проезды города. Успехи предприятия создаются руками тех, кто в нём работает. И сегодня, в дни, когда Переславское УМСП, известное с 22 сентября 1992 г. как ОАО «Гея», отмечает 30-летний юбилей, хочется сказать несколько слов о людях, которые создали акционерное общество, с честью работали здесь и продолжают трудиться по сей день.

С момента образования управления механизации здесь трудятся Анатолий Фёдорович Чихачёв и Валентин Андреевич Щедриков. Анатолий Фёдорович начал работать главным механиком, теперь он главный энергетик; В. А. Щедриков по-прежнему работает заведующим ремонтно-механическими мастерскими.

Звания лучших прорабов треста «ССМ» Главвехневожскстроя были удостоены Дмитрий Павлович Булаев и Леонид Евгеньевич Симхович, который также был удостоен звания лучшего рационализатора треста «ССМ» Главвехневожскстроя.

Лучшими механизаторами Минстроя СССР были признаны В. В. Баков, В. Н. Ивашкевич, А. Г. Овчинников, Л. М. Артамонов, В. С. Яшин.

Юбилейной медалью были награждены В. В. Баков, Д. П. Булаев и А. Г. Овчинников.

До самого выхода на пенсию достойно трудились А. П. Жуков, П. К. Костышев, П. Д. Булаев, В. И. Соколов, В. Шаренков, В. И. Якунькин, А. Н. Миронов, А. А. Ипатов, Н. И. Сергеев и другие.

Продолжает работать и подавать добрый пример молодым Анатолий Герасимович Овчинников, Вячеслав Васильевич Баков, Валентин Сергеевич Яшин, Леонид Максимович Артамонов, Владимир Фёдорович Смирнов, Валентин Андреевич Щедриков.

Есть в ОАО «Гея» и семейные династии: Смирновы, Лебедевы, Семёновы, Чихачёвы, Хакимуллины.

Несмотря на то, что строительное дело — работа для настоящих мужчин, внесли свой вклад в историю ОАО «Гея» и женщины.

Добрым словом вспоминают водители Зою Васильевну Заварину — заправщицу ГСМ, которая всегда находила приветливые слова для коллег-мужчин.

До выхода на пенсию трудилась в бригаде путевых рабочих Анна Петровна Сергеева, а Тамара Борисова, Елена Целищева и Тамара Прохорова не хуже мужчин управлялись с работой машинистов башенных кранов.

И, конечно же, кадры и финансы — кто, кроме женщин с их проницательностью и аккуратностью решает такие вопросы? Более 20 лет бессменным главным бухгалтером управления работала Зинаида Дмитриевна Жижина; около 20 лет отвечала за подбор специалистов начальник отдела кадров Мария Ивановна Кулакова.

Без них, как без Тамары Васильевны Калитвенцевой, Валентины Николаевны Емельяновой, Валентины Александровны Магер, Татьяны Александровны Андреевой, Юлии Николаевны Кирбатовой, Тамары Андреевны Дойниковой невозможно представить историю и сегодняшних дней ОАО «Гея».

30 лет — время зрелости, и пора подводить итоги.

С 1968 года по настоящее время выполнено:

1. земляных работ — более 25 млн. м<sup>3</sup>;
2. уложено сетей ВиК — более 500 тысяч погонных метров;
3. благоустройство и дороги — более 3 млн. м<sup>2</sup>.

Завершено строительство объездной автодороги города Переславля, дождевой канализации улицы Октябрьской.

Свой юбилей открытое акционерное общество «Гея» встречает по-рабочему: мы занимаемся прокладкой водоводов в южный район города, принимаем участие в реконструкции Московской кольцевой автодороги и строим дороги в родном городе и районе.