



Лошадь в Переяславле: Маленький фельетон

Казённые лошади — как это надоело.

В младенческие времена рабкоровского движения каждый фабричный корреспондент считал себя самым последним человеком на земле, если в газете не появлялась его заметка с преисполненным тонкой иронии подробным описанием злодейской поездки директора на базар за капустой, — в то время как рабочие ходят пешком.

Усматривали буржуазность и прямую контрреволюцию в том, что фабричный инженер имеет у себя на квартире письменный стол и чистит зубы собственной, отдельной от рабочих, зубной щёткой. Администрация, подтянись!

Теперь мы от этого отвыкаем. Грозный призрак казённой лошади понемногу бледнеет и отступает перед твёрдыми очертаниями режима экономии, производительности труда и прочих более важных и интересных вещей.

Но как быть, когда эта самая исчезнувшая из поля зрения рабкора казённая лошадь бешеным галопом налетает на воздвигаемую со столь большими трудами, пока ещё хрупкую постройку режима экономии и расширяет её вдребезги?

Город Переяславль-Залесский — как известно, один из крупнейших индустриальных и культурных центров мира — к сожалению, до сих пор отстоит от ближайшей железнодорожной станции на девятнадцать вёрст. [20 км] Здесь уже начинает пахнуть казённой лошадию.

Положим, когда какой-нибудь *настоящий* администратор едет на станцию в фабричном экипаже — это уж... ладно!

Но вот на станцию едет дочь уважаемого фабричного механика мадмуазель Яхимко.¹ Запрягают казённую лошадь.

Через день едет жена кассира. Опять лошадь.

Потом надо свезти на станцию сестру помощника механика Соловьёва — и казённая лошадь снова со вздохом становится перед экипажем.

Эти поездки — настоящая сенсация, злоба дня Переславля. Когда фабричные вожди с их двоюродными прабабушками и троюродными зятьями торжественно выезжают из ворот — всё фабричное население сбегается смотреть.

Попробуйте после этого поговорить с переславцем о режиме экономии. Попробуйте только! Он вам скажет:

— А лошадь видали? Вон она как поехала! Механикову дочку везёт!

Так режим экономии и казённая лошадь становятся несовместимы. Им тесно в одном городе — даже таком большом, как Переяславль. Надо сделать выбор. Товарищи механики, выбирайте!

*Тумаркин, Д. Лошадь в Переяславле: Маленький фельетон / Д. Тумаркин // *Призыв*. — 1926. — 23 апреля. — С. 2.

¹Главным механиком на фабрике «Красное эхо» с 1925 года был Иван Иванович Яхненко, помощником механика был Виктор Павлович Соловьёв. — *Ред.*