



Медленно доставляется топливо на фабрику

На нашу фабрику поступает топливо (дрова и торф) исключительно с Купанского торфболота водным транспортом.

Снабжение фабрики топливом идёт очень плохо, хотя сейчас для работы мотофлота самое хорошее время, и на воду спущено 22 шаланды и 3 катера. Катера должны работать в 2 смены и доставлять на фабрику ежедневно не менее 400 тонн торфа. За последние же дни работает почти один катер, потому что на складе фабрики не успевают выгружать привезённый торф из шаланд. Выгружается медленно торф из шаланд потому, что его некуда девать: пристани до сих пор не построены, подъездные пути к месту разгрузки не подведены и не хватает вагонеток. Все эти работы выполняет механико-строительный отдел под руководством главного механика Пермякова очень медленно и не считается с указаниями отдела топлива.

Ко всему этому следует добавить, что руководители мотофлота не извлекли для себя уроков прошлого года. Там по-прежнему слаба трудовая дисциплина и не введены твёрдые расценки. Отдельные рабочие (Бирюлёв и другие) приходят на работу пьяные, допускают самовольные прогулы, и мер к ним никаких не принимается.

На собрании 18 мая помощник директора фабрики тов. Мальков объявил рабочим, что расценки за выгрузку торфа — 1 руб. 59 коп. за тонну, «это твёрдый расценочек, — говорил тов. Мальков, — выше которого мы платить не имеем права». И когда рабочие сказали, что нельзя ли его увеличить, то Мальков поторговавшись сказал: «Ну, 1 руб. 75 коп., больше дать нельзя». Отсюда вывод, что расценки на мотофлоте устанавливаются «на глазок», так же как было и прошлый год.

Допускать в работе мотофлота такое положение и дальше, значит оставить фабрику без топлива.

Начальник мотофлота Моисеев и помощник директора Мальков обязаны срочно внести коренные улучшения в работе мотофлота.