



## Кто сдерживает поставку топлива фабрике «Красное эхо»

Мшарово-Купанское торфопредприятие завершило сезонную программу добычи торфа и начало готовить предприятие к работе в зимних условиях. Парторганизацией и директором приняты все меры к тому, чтобы эта подготовка к зиме была проведена в сжатые сроки и при отличном качестве. Так, ремонт жилищно-бытовых и культурно-производственных зданий уже близится к концу.

Одним из важнейших сейчас участков на предприятии является транспортный отдел, от работы которого зимой будет зависеть бесперебойная работа фабрики «Красное эхо».

Транспортники, движимые высокими чувствами советского патриотизма, не останавливая движения на линии, провели часть капитального ремонта путей, с таким же успехом они построили четыре железнодорожных моста и заменили 350 погонных метров пути.

Паровозный и вагонный парк в настоящее время полностью подготовлен к зиме. Имеется достаточное количество технического обслуживающего персонала. Торфопредприятие способно теперь в любое время года ежедневно подавать фабрике 400—450 тонн топлива, дело только за самим потребителем.

Газета «Коммунар» в своей передовой статье от 13 сентября текущего года выступила с критикой по адресу Мшарово-Купанского торфопредприятия и его директора тов. Серогодского, который сдерживал подачу торфа фабрике и вследствие этого не создал предусмотренных планом запасов топлива.

Мы считаем, что эту критику в такой же мере следует отнести и в адрес дирекции фабрики «Красное эхо».

Мы очень крепко озабочены тем, что на фабрику не доставлено достаточного количества торфа, неоднократно напоминали начальнику топливного отдела фабрики тов. Гаврилову, что наступило время создавать нужные запасы топлива на фабричном складе, но он, а никто иной, до настоящего дня продолжает сдерживать приём торфа и тем самым дезорганизует нормальную работу обоих предприятий.

Тов. Гаврилов систематически задерживает под погрузкой 15—25 вагонов, которые простаивают на складе фабрики от 8 до 12 часов.

Зная, что торфопредприятие само заинтересовано в быстрейшей вывозке торфа, он не принимает должных мер к обеспечению поступающих составов необходимым количеством разгрузчиков, считает, что если Купанскому торфопредприятию нужно возить торф, то оно, де-мол, пришлёт и рабочих.

В трудное время сезона добычи — июнь и июль — предприятие вынуждено было посылать часть рабочих для разгрузки торфа. Нашими рабочими тогда было отработано около 1 000 человеко-дней, а в августе и сентябре мы ежедневно посылаем до 50 человек грузчиков. И всё же, несмотря на это, разгрузка торфа на фабричной площадке идёт плохо. Почти каждый день нашему представителю приходится ездить на фабрику только для того, чтобы добиться своевременной разгрузки.

Имеют место такие случаи, когда тов. Гаврилов на целые сутки задерживает состав под разгрузкой. Так, месяц тому назад он отправил обратно в Купань 20 присланных нами

грузчиков и задержал состав почти на 20 часов, нанеся этим огромные убытки торфопредприятию.

Много раз по этому поводу приходилось обращаться за помощью к заместителю директора фабрики тов. Курицыну, но и он решительных мер пока ещё не принял.