



## Кочегары

Есть профессии, о которых давно сложилось привычное и определённое представление. Стоит сказать — кочегары, как в воображении человека тотчас возникнут образы сильных и мускулистых людей с опалёнными лицами, изрезанными мельчайшей сеткой глубоких морщин, в которые невесть когда запали частицы угольной или торфяной пыли. Одетые в брезентовые спецовки и рукавицы, обутые в грубые ботинки, они, казалось, не разгибаясь склонились перед бушующей тысячеградусным пламенем топкой и без конца шуруют в ней...

Возможно, что кое-где такое понятие о профессии кочегара и бытует. Но нам довелось увидеть совсем иную картину.

...В котельной паросилового хозяйства фабрики «Красное эхо» у пульта управления стоит человек в лёгкой спецовке. Он внимательно следит за циферблатами на приборах, показывающих давление пара в котлах, его количество и температуру. По другим приборам кочегар незримо определяет наличие воды в котле и процесс горения в топке. От его внимания не ускользает ни одна «мелочь». Топка плотно прикрыта чугунной заслонкой, и только через отверстие в ней можно видеть мерцающие жёлто-оранжевые блики пламени. Всё — начиная от подачи топлива, его шуровки, поступления воды, — здесь механизировано. Иным стал и облик кочегара. Теперь это слово даже робко срывается с уст.

— Да, кочегар и в самом деле стал не тем, каким был хотя бы два года тому назад, — застенчиво улыбаясь, говорит Сергей Михайлович Кондратьев. — Я пришёл на фабрику после демобилизации из действующей армии. Тогда мы работали ещё по-старинке — скребком и лопатой. Отстоишь смену и думаешь: спину не разогнёшь. Словом, тяжёлая была профессия. А теперь у нас даже женщины легко справляются с этой работой.

За последние два года в паросиловом хозяйстве произошли большие перемены. Прделана полнейшая реконструкция: часть котлов была заменена, часть — модернизирована. Построено здание новой котельной. В нём установлено два экранированных котла, приспособленных для сжигания фрезерного топлива.

Реконструирована также подача топлива. Раньше оно транспортировалось в вагонетках к бункерам котлов. Теперь торф подаётся сюда скребковыми и ленточными транспортёрами. В топку он попадает лёгким поворотом рычага, осуществляемым кочегаром.

Каждый из них — в связи с реконструкцией — прошёл большую выучку за эти два года. Были организованы курсы по изучению новой техники. Бывшие кочегары тт. Дорофеев и Овчинников учились на трёхмесячных курсах с отрывом от производства. Ныне они работают дежурными теплотехниками. На долю их выпало освоение сложного оборудования и доведение эксплуатации его до проектных возможностей. И кочегары выдержали этот экзамен. По плану после реконструкции они должны были довести к началу октября коэффициент полезного действия котельной до 63,04 процента, фактически он составил к этому времени 63,14 процента, то есть на 0,1 больше. Благодаря этому сэкономлено 11,8 тонны топлива. Если же взять только сентябрь, то КПД составляет уже 65,95 процента, а экономия торфа возросла в три с лишним раза.

Заслуга в этом принадлежит самым опытным и умелым кочегарам — Г. Н. Евсееву, А. Д. Юрову, И. И. Иванову, Н. Я. Грибову, В. А. Кирюшину, А. В. Гурову, И. В. Яковлеву, Т. В. Дедовой и К. И. Котюниной. Их имена и фотографии занесены сейчас на общефабричную Доску почёта.

— Наша котельная работает как никогда ещё в своей истории, — рассказывают начальник паросилового хозяйства тов. Стрельченко и главный механик фабрики тов. Савельев.

И это подтверждается неопровержимыми фактами из статистических данных. За 9 месяцев нынешнего года энергетики предприятия выработали сверх плана около 490 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Свыше 370 тысяч киловатт-часов её пошло на нужды городского населения. Зажглись лампочки Ильича в сотнях домов на окраинах города, в Грачковской слободе. К празднику получают электроэнергию колхозники артели имени Калинина.