



Пример молодым

Переславцы часто видели на улицах города бежевую санитарную машину фабрики «Красное эхо». Более тридцати лет, с февраля 1957 и до декабря 1987 года, изо дня в день она несла свою очень нужную службу. И только сейчас, когда далеко позади все сроки её эксплуатации, фабричная «скорая» поставлена на списание.

Немногие автомашины общего пользования могут быть примером подобного долголетия. Как же удалось столько прожить и активно работать санитарной машине красноэховцев?

Первой за её руль села Александра Петровна Ситникова. Она пришла на фабрику девчонкой в военном 1942 году. Сначала работала в топливном отделе рабочей по очистке железнодорожных путей склада, затем сцепщиком, мотористом мотовоза, слесарем по ремонту машин и наконец шофёром. Трудолюбивая, заботливая, не допустила ни одной аварии.

С декабря 1960 года стало две смены, появился ещё один водитель — Константин Павлович Юрин. Он же 15-летним пареньком в 1941 году пришёл в гараж фабрики учеником слесаря, потом стал слесарем, шофёром. Отслужил в армии. Возвратился на родное предприятие в 1950 году и опять сел за руль.

С марта 1967 года было организовано трёхсменное дежурство, и третьим водителем был назначен Иван Васильевич Микеров. На фабрику он пришёл после службы и армии в 1946 году и работал шофёром в гараже.

Эту бригаду водителей с 1960 года возглавлял К. П. Юрин.

Добросовестное, подлинно хозяйское отношение к машине всех членов бригады и обеспечило ей такой длительный срок службы. А поддерживать машину в рабочем состоянии было нелегко. Автомобили «ЗИМ» давно были сняты с производства, трудно было с деталями, многое приходилось искать на стороне или изготавливать в механической мастерской. Большую помощь в этом оказывало и руководство транспортного отдела.

Сейчас А. П. Ситникова и И. В. Микеров на заслуженном отдыхе, К. П. Юрин тоже пенсионер, но ещё трудится, теперь кладовщиком склада деталей транспортного отдела. И пусть их долголетний, добросовестный труд служит примером нашей молодёжи.