



Улучшить работу автотранспорта

Автобаза фабрики № 5, несмотря на недостаток авторезины, запасных частей и инструментов, в IV квартале текущего года улучшила свою работу. План перевозок в октябре выполнен по ходовым машинам на 146,2 процента, в ноябре — на 150 процентов, в декабре эти показатели должны быть значительно лучше.

Наряду с улучшением работы автобазы по выполнению производственного плана, увеличивается и число стахановцев, изо дня в день перевыполняющих производственные нормы выработки. Так, в октябре автобаза имела 48 человек стахановцев, в ноябре — 67 человек, а в декабре количество стахановцев выросло до 75 человек. В ноябре шофёры тт. Патрикеев и Тютляев выполнили план перевозок на 217 процентов, тт. Романов и Шнырёв — на 210 процентов, тт. Можаров и Дувинг В. — на 205 процентов, тт. Новожилов и Босов — на 164 процента. Шофёр легковой машины тов. Макаров сделал пробег 10 тысяч километров без единой аварии.

Вместе с ростом производительности труда значительно растёт и заработная плата стахановцев. Шофёр тов. Тютляев в ноябре заработал 723 руб., тов. Патрикеев 663 руб., тов. Елизаров Б. — 664 руб., тов. Можаров — 675, тов. Руслов — 656, тов. Елизаров Л. — 768, тов. Мурашев — 651, тов. Теплов — 692, тов. Куликов — 657 и так далее.

Наряду с этим в коллективе работников автобазы есть отдельные люди, нарушающие трудовую дисциплину, допускающие аварии и простой автомашин на линии. Шофёр тов. Смирнов Ф. в результате быстрой и лихаческой езды на Берендеевской трассе налетел в селе Ефимьево на перила моста, разбил машину и свалил её под откос, шофёр тов. Шibaев сорвал у машины задний мост, испортил баллон и задержал движение по лежнёвой дороге на полтора часа. Шофёр тов. Зеленков продержал в Нагорьевском районе машину двое суток из-за незначительной неисправности и всё это время пьянствовал.

Недобросовестно относятся к работе и уходу за машиной шофёры тт. Никитин, Голубев, Минеев. Они часто простаивают в гараже и на линии. Все эти дезорганизаторы производства позорят своим поведением честных работников автотранспорта.

Всего на автобазе за IV квартал за нарушение трудовой дисциплины и прочие проступки уволено 5 человек и 25 человек получили взыскания.

Борьба с нарушителями и с дезорганизаторами автотранспорта, приводимая госинспекцией, явно недостаточна, так как она не всегда поддерживалась администрацией.

Одним из основных недостатков в работе является слабая постановка массово-воспитательной работы среди работников автобазы. Партийная, профсоюзная и комсомольская организации базы должны это дело быстро исправить.

Другим, не менее серьёзным недостатком, тормозящим работу автобазы, является отсутствие заботы со стороны дирекции фабрики к созданию нормальных условий для ремонта автомашин. Автобаза не имеет никакого оборудования, кроме сверлильного станка выпуска 1870 года. База переживает недостаток инструментов, которые изготовляет механический отдел фабрики, перебои в снабжении бензином, запасными частями, резиной, спецодеждой. Всё это является большим тормозом в работе автотранспорта.

Корягин, начальник автобазы.