



## Топливные ресурсы фабрики № 5

Основное топливо на фабрике № 5 — дрова, заготавливаемые топливным отделом в лесах Переславского лесничества. Средний расход дров для нужд фабрика ежедневно составляет 300 кубометров или около 100 тысяч складочных кубометров в год.

Переходящий остаток дров на 1 января 1938 года топливный отдел фабрики имел 40 тысяч кубометров. На 1 июля 1938 года запас дров числился 34 тысячи кубометров (заготовленные в двух участковых лесничествах — Заладьевском (Кухмарь) и Рогозининском).

В Заладьевском участковом лесничестве заготовлено 27 тысяч кубометров дров. По плану их нужно было вывезти в зимний сезон 1937 и 1938 года на берег озера в местечке Кухмарь для переправы летом водой на склады фабрики. Фактически дров за прошлый сезон к сплаву подвезено было всего 13 тысяч кубометров. Остальные 14 тысяч кубометров исключительно от неразворотливости руководителей бывшего коммерческого директора тов. Абрамова и начальника топливного отдела тов. Комарова, не сумевших организовать подвозку, остались в Заладьеве. Фабрика в 1938 году из-за этого переживает тяжёлое положение с топливом.

Оставшиеся дрова 14 тысяч кубометров легко можно было доставить сплавом. Это составило бы запас сухого топлива на складах фабрики в среднем на 2 месяца.

Наличие дров по топливному отделу на 10 декабря — 39 753 кубометра. Всё это количество дров находится в лесосеках, их нужно спешить подвозить к автотрассам с тем, чтоб ускорить вывозку автотранспортом.

Сейчас топливный отдел производит оборудование ледяной дороги для вывозки заготовленных 25 тысяч кубометров дров в Заладьевском участковом лесничестве. Они будут подвозиться на склад фабрики по льду озера. Это даст возможность выйти из затруднения с топливом на зимний период.

В настоящее время ежедневно заготавливается около 1 000 кубометров дров. Это даёт возможность обеспечить фабрику дровами на 1939 год в полной потребности.

Необходимо топливному отделу учесть уроки прошлого года и организовать вывозку на склады дров всеми видами транспорта: по ледяным дорогам, автомашинами, с тем расчётом, чтобы сделать запас топлива на складах фабрики минимум на три-четыре месяца.

Наш район имеет громадные топливные запасы торфа, использование которого возможно на всех промышленных предприятиях. Этим самым сохраним мы и наши лесные богатства.

В целях сохранения лесов и водоохранной зоны по Переславскому лесничеству облисполкомом лесосечных фондов на 1939 год не отпущено. Заготовка топлива и деловой древесины должна производиться лишь в порядке санитарной рубки, ухода за лесами, выборки сухостоя, горельника и валежника. Такие мероприятия упорядочивают лесное хозяйство, сохраняют лес от пожаров и дают предприятиям топливо и деловую древесину.

Основное топливо фабрики № 5 — древесина. Но на эти ресурсы дальше рассчитывать нельзя. Надо приспособлять производство на торфяное топливо.