



Ещё о гараже фабрики № 5

Мне хочется обрисовать то положение, в каком находится гараж фабрики № 5, люди, в нем работающие, и машины. Гараж мал. Он не вмещает всех машин. Много их стоит под открытым небом, их заносит снегом. Утром, приходя за машиной, шофёра по 2—3 часа заводят застывшие за ночь моторы. Их можно бы согреть горячей водой, тогда завели бы скорее, но в гараже не только горячей, но и холодной воды нет. И каждый раз пустив машину без воды, едут за полкилометра к бассейну и там перегревшийся мотор заливают холодной водой. От такой заливки может лопнуть головка блока или же сам блок. Тогда машина выйдет из строя на долгий срок.

Электропроводка в плохом состоянии. У гаража, где стоят машины, света совсем нет. Шофёра не имеют возможности осмотреть машину и едут без осмотра подчас на неисправной машине. Механик тоже машины не осматривает и не отмечает это в путевом листе.

Нарядчики Гусак и Чижов посылают в командировку шофёров, отработавших по 16 и более часов, не считаясь с тем, что от переутомления такой шофёр может сделать аварию. В работе допускается обезличка. Например, шофёр Обморяшев за год сменил 4 машины.

Техника безопасности нарушается. Пожарный инвентарь разбросан. У ящика с песком нет лопат. Огнетушителей мало, и то незаряженные. В гараже курят.

Нет заботы и о людях. До сих пор спецодеждой рабочие гаража полностью не обеспечены. Кипячёной воды для питья нет. Умывальника нет. Мыла не выдают. Полотенцев в гараже тоже нет. Заведующий гаражом тов. Федотов на просьбы рабочих отделяется только обещаниями.

Дисциплина среди шофёров и рабочих расшатана. Шофёр Обморяшев в пьяном виде у новой машины погнул поперечную тягу и сшиб с козёл стоявшую на ремонте машину № 70—75. Пьянствуют шофера Орлов и Ганин, грузчики Руслов и Гренадёров.

В гараже находятся машины фабрики и машины топливного отдела. Последние у заведующего гаражом тов. Федотова находятся на положении пасынков.

На погрузке дров рабочих не хватает, из-за этого машины делают простои, а в гараже ежедневно 5—6 человек грузчиков бездействуют. Их часто отправляют с работы домой с оплатой 60 процентов, а иногда за час работа выписывают наряд как за целый день.

Тов. Федотов назначил премию по 400 рублей за «хорошую работу» шоферам Руслову и Шнырёву. «Хорошая» работа их выражается в том, что Руслов мошеннически подделал командировочное удостоверение и получил 70 рублей, а Шнырёв, ехав из Москвы, облил керосином желатин, причинив фабрике большой убыток.

Культурно-массовой работы в гараже не ведётся. Собрания бывают очень редко. Красного уголка в гараже нет. Газеты читают только нарядчики и счетоводы, а рабочие газет не видят. Фабком и дирекция фабрики в гараж не заглядывают.