



В гараже фабрики № 5 свои порядки

В гараже фабрики № 5 грубо нарушаются законы о труде. Из-за отсутствия твёрдого плана и графика работы автопарка наблюдаются очень часто такие случаи, когда рабочие, отработавшие более 8 часов в сутки, без отдыха направляются в длительные командировки. Оплаты за работу в сверхурочное время в гараже не существует, не бывает и отгулов.

Ещё с ноября месяца прошлого года ЦК союза шофёров дало фабрике указание перевести гараж на 7-часовой рабочий день, однако коммерческий директор фабрики Абрамов провёл это распоряжение только с 1 февраля 1938 года, и то относящееся к части ремонтных рабочих. Он же вкуче с Гренадёровым с сентября месяца обещает рабочим выдать полагающуюся зимнюю спецодежду, из-за которой месткомовцы из гаража тщетно обивают пороги отдела снабжения.

В гараже грязь, бескультурье. Производственные совещания бывают редко. Зав. гаражом Федотов предпочитает лучше всего избежать их, так как заведомо знает, что рабочие предъявят ему серьёзные обвинения. Это примитивный характер страхования себя от критики, которую, кстати сказать, он расценивает не иначе как «подсиживанием». А иногда в «бреду безделья» просто твердит своим собеседникам: «Другого посадят на моё место, легче не будет».

При гараже нет водопровода (верно он есть, но не отремонтирован), отчего шофера ежедневно вынуждены выезжать за полкилометра на заправку водой двигателя, расходовать зря 2—2,5 килограмма горючего на машину.

Перерасход бензина имеет место и при прогреве двигателей в ночное время. (С устройством водогрейки этого можно было бы легко избежать.) Вследствие расхлябанности фабрика в январе потеряла таким образом 1711 литров бензина.

Следует сказать, что по поводу расхода горючего бумаги исписано много. Составлялись акты, отношения, накладывались всемогущие резолюции директора тов. Головатенко, но... перерасход горючего продолжает иметь место и в феврале.