



Один из важнейших участков

Перевалочная база фабрики № 5 при станции Берендеево является одним из ответственных участков.

Всё сырьё, поступающее десятками вагонов, сосредотачивается на неблагоустроенной площадке. На базе нет пакгауза, плохие подъездные пути, электроосвещения нет уже 6 месяцев.

Выгрузка и погрузка всех видов материалов производится круглые сутки, отсутствие электроосвещения тормозит работу в ночное время. Некоторые материалы имеют свою особенность, что выгрузку их без электроосвещения производить нельзя, из-за чего получается большой простой вагонов. Этим срываем работу станции и уплачиваем большие суммы денег (штрафы за простой вагонов).

Ещё хуже дело со сливом разных растворителей. Переливание их из цистерн производится пожарной машиной. Этот допотопный способ существует с начала пуска фабрики, ввиду чего происходят большие потери и испарение в воздух дорогостоящих материалов, всякое неосторожное обращение угрожает возникновением пожара.

Кроме этого, тормозит работу и усугубляет своевременную перевозку с базы основного сырья недостаток тары. Поступление сырья на базу часто бывает по 50 тонн, а бочек для перевозки имеется всего на 7—8 тонн, остальное количество приходится разливать в бидоны и другую мелкую тару, из которой вновь переливают для перевозки в бочки. Это ещё раз вызывает большие потери.

Перевозка грузов с базы автотранспортом производится плохо. Все машины приезжают на базу без брезентов, без верёвок и прочего необходимого приспособления.

Нормы погрузки составлены непродуманно. Погрузка бочек с содержимым в 300 литров на 5-тонную машину установлена 14 бочек, тогда как ни при каких обстоятельствах такого количества невозможно перевезти. И наоборот, погрузка ляписа установлена 70 ящиков, тогда как раньше погружалось по 100 ящиков и больше.

При таких ненормальностях и слабой дисциплине в автогараже, некоторые шофера и грузчики не хотят полностью грузить машины, ссылаются на неисправность и отсутствия брезентов и верёвок. Эти рвачи, пользуясь бесконтрольностью и отсутствием точного учёта со стороны администрации и бухгалтерии автобазы, получают почему-то не за перевозимое количество грузов, а за километровый пробег автомашины. На этот важнейший участок дирекции фабрики необходимо обратить большое и серьёзное внимание.

Для слива растворителей нужно установить сливные баки, оборудовать механические насосы для переливания, устроить подъездные пути, достроить пакгауз, упорядочить работу автотранспорта.