



Навести порядок в автохозяйстве фабрики № 5

В плохом состоянии находится автопарк фабрики № 5, из 44 автомашин работают только 18, да и те работают с большими перебоями. Несмотря на то, что гараж имеет паровое отопление, работать в нём совершенно невозможно — холодно.

Рабочие-ремонтники испытывают большую нужду в инструменте. Так, за неимением свёрл они простаивают целыми часами. Часто бывают простои и из-за недостатка переносных электроламп. А ведь здесь в своё время на устройство инструменталки были затрачены большие средства.

Начальник автобазы Камышин нередко заставляет шофёров работать на технически неисправных машинах. С автомашины № 98—04 автоинспектор снял номер, так как машина технически неисправна. Поставили её на ремонт, но, не закончив его как следует, начальник автобазы отсылает её на технический осмотр в г. Ростов. Съездили туда, израсходовали десятки килограммов бензина, но безрезультатно. Машина была признана неисправной. Спрашивается, зачем же нужно было бестолку затрачивать рабочее время и расходовать горючее?

Трудовая дисциплина среди шофёров расшатана, некоторые из них на работе нередко бывают пьяными. Начальнику автобазы неоднократно подавались докладные записки о нарушениях трудовой дисциплины шофёрами Мурашовым и Гусаковым. Но мер к ним не принимается.