



Женщины — фронту

Всё дальше и дальше уходят в историю грозные годы Великой Отечественной войны. Но в памяти людей на века сохраняются величие и подвиг советского народа, отстоявшего нашу Родину от фашистских захватчиков.

Победа досталась нам дорогой ценой. Слов нет, тяжело было тем, кто с оружием в руках сражался на фронте, но нелегко приходилось и труженикам тыла. Когда началась война, на нашей фабрике «Новый мир» остались одни женщины и девушки, да и их не хватало. Выпускали продукцию, нужную для армии. Пришлось на ходу переучиваться, осваивать новое оборудование. Работали, не считаясь со временем, по полторы смены, нормы выполняли на 150—200 процентов.

От кадровых работниц не отставала молодёжь. Всю войну, например, проработала на фабрике Валя Лизихина. Пришла подростком, не жалея сил старалась выпускать как можно больше продукции, побывала на трудовом фронте. Сейчас она — Валентина Васильевна Туркова, всеми уважаемая женщина, помощник мастера цеха № 3, награждённая медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.»

Нам приходилось не только выпускать продукцию, но и выполнять другие работы. Заготавливали зимой в лесу дрова, вели разработку торфяного болота, что за местечком Касарка. Все работы выполняли вручную. Обуты были в стёганные ватные сапоги, а поверх их одевали парусиновые чулки. Трудились, не покладая рук, в любую погоду. По колено в воде с лопатами разрезали торфяную массу на куски, сушили их, а потом укладывали в штабеля.

Всю войну руководила этими работами двадцатилетняя Клава Флягина (ныне она Овчинникова). Клавдия Васильевна хотя и на заслуженном отдыхе, но продолжает трудиться на фабрике помощником мастера отбельного цеха. За безупречную работу она награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.», имеет 28 поощрений от руководства фабрики.

Нашим женщинам довелось работать и шофёрами на газогенераторных автомобилях. Днём и ночью, в зимнюю стужу и осеннюю слякоть возили они дрова, торф, сырьё из других городов. Порой машины застревали в снежных заносах, в грязи. Трудно было, но девчата сознавали, что каждый их рейс приближает час нашей победы. И они делали всё возможное, чтобы не остановилась фабрика. В числе девушек-шофёров была и Тоня Петровна. Она и сейчас трудится аппретурщицей резины в отбельном цехе, только фамилия её теперь другая — Крюкова. Антонина Михайловна, как и в военные годы, значительно перевыполняет нормы выработки.

До сих пор продолжают работать на фабрике ветераны трудового фронта Анна Александровна Машинина и бывший шофёр, а ныне мотальщица Александра Васильевна Крайнова. Сегодня нельзя не вспомнить и о работнике охраны, а ныне пенсионерке Елизавете Александровне Ананьиной, которой часто приходилось одной конвоировать пленных немцев на торфоразработки. Многим нашим женщинам довелось под бомбёжками вражеской авиации рыть окопы под Ленинградом и Валдаем. Немало отправили они на фронт посылок, собрали тёплых вещей, а девчата своими душевными письмами воодушевляли бойцов на новые ратные подвиги.