



А началось с дизелей

Всё меньше и меньше жителей Переславля помнят две трубы, стоявшие за забором бывшей фабрики киноплёнки. Одна из них — кирпичная, высокая — это дымоход бывшей старой котельной. Другая намного ниже, железная. Старая кирпичная труба давно уже не эксплуатировалась, так как поистрепались котлы в старой котельной, а также стало невыгодно топить котлы дровами, которые доставлялись на фабрику то из Щелканки конскими обозами, то баржами через озеро. Да и фарватер Трубежа в его устье так обмелел, что буксир никак не мог направить баржи по нужному маршруту. Вторая же — металлическая — труба даже после войны ещё надоедала центру города своим дымом. Много было и шума. В специально выстроенном в годы пуска фабрики здании были смонтированы четыре дизеля: три «Юнкерса» и один «МАИ». Железная труба была глушителем и отводом отработанных газов.

Вся энергетическая мощь фабрики состояла из этих дизелей, генераторы которых имели малую мощность. И чтобы, например, пустить насос в насосной станции или мотор аммиачного компрессора, теплотехник предварительно предупреждал основные цеха об этом. Иначе в поливном цехе будет масса брака. В цехе изготовления основы троммельщицы всех 24-х троммелей из-за этого вращали машины вручную. Это уже потом, с пуском новой котельной, обстановка значительно разрядилась: заработали три котла и мощная турбина. Пар от котлов подали на две паровые машины, которые достались от прежних хозяев. Острота проблемы электроснабжения значительно спала. А в годы войны по лендлизу получили ещё подмогу — передвижную электрическую станцию. К этому времени уже полностью работали торфопредприятия. Параллельно с этим шла реконструкция котельной, пустили в работу котлы на фрезерном торфе, установили турбину помощнее.

Для того, чтобы это осуществить, крепко пришлось поработать и руководству фабрики, и её коллективу.